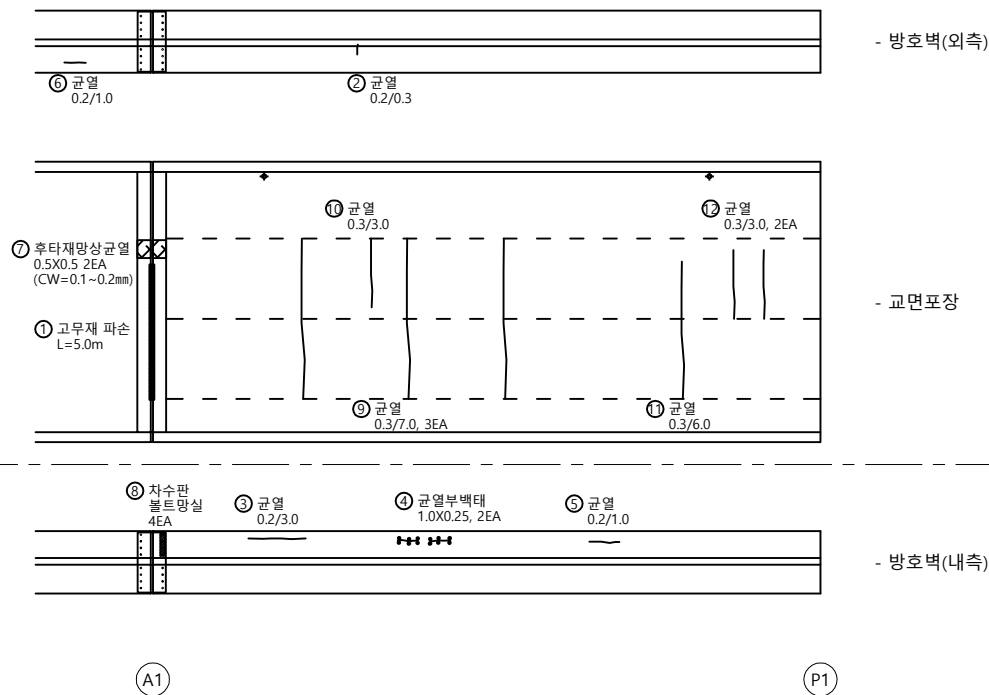


고래진1교(부산) 교면포장 S1

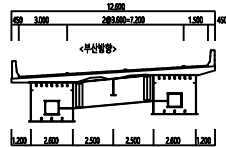
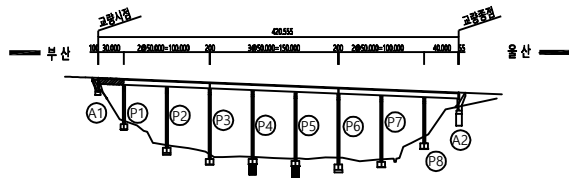


손상물량표

교면포장  
S1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황     | 손상규모    |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량    |    |
| 1  | 구   | 신축이음 | 고무재 파손   |         | 5.0   |       | 1  | m  | 5.00  |    |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |    |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00  |    |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열부백태    |         | 1.0   | 0.3   | 2  | m  | 0.50  |    |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |    |
| 6  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |    |
| 7  | 구   | 신축이음 | 후타재 망상균열 | 0.1~0.2 | 0.5   | 0.5   | 2  | m  | 0.50  |    |
| 8  | 구   | 신축이음 | 차수판 볼트망실 |         |       |       | 4  | EA | 4.00  |    |
| 9  | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 7.0   |       | 3  | m  | 21.00 |    |
| 10 | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00  |    |
| 11 | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 6.0   |       | 1  | m  | 6.00  |    |
| 12 | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 3.0   |       | 2  | m  | 6.00  |    |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |    |

KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

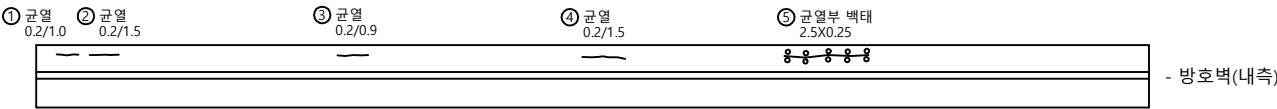
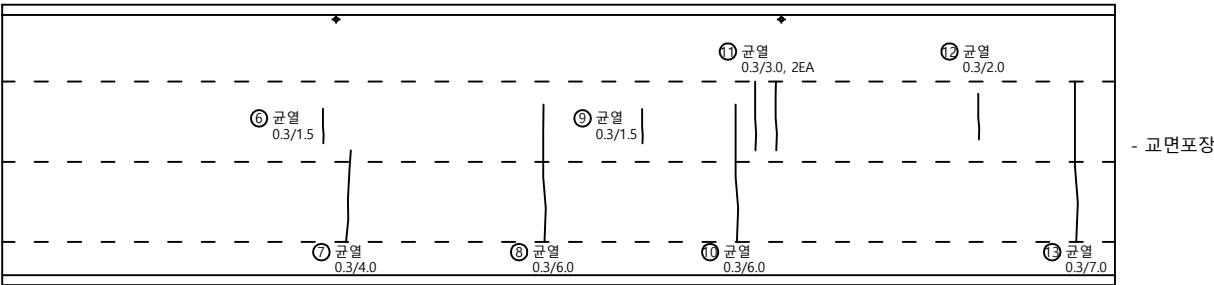
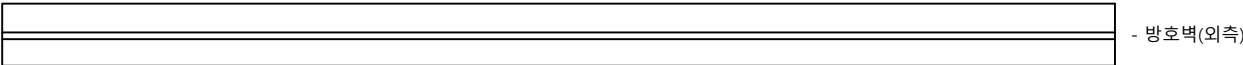
|        |         |        |        |         |
|--------|---------|--------|--------|---------|
| 면<br>적 | ① ② 균열  | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | ③ 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | ④ 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | ⑤ 철근노출  | 소성변형   | 돌출     | No. 001 |

고래진1교(부산) 교면포장 S2

손 상 물 량 표

교면포장  
S2

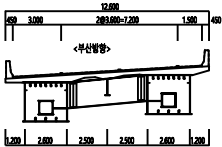
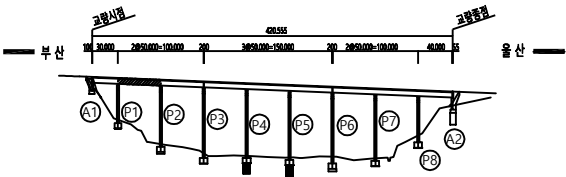
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 깊이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.9   |       | 1  | m  | 0.90 |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열부백태   |         | 2.5   | 0.25  | 1  | m  | 0.63 |
| 6  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |
| 7  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 4.0   |       | 1  | m  | 4.00 |
| 8  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 6.0   |       | 1  | m  | 6.00 |
| 9  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |
| 10 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 6.0   |       | 1  | m  | 6.00 |
| 11 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 2  | m  | 6.00 |
| 12 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |
| 13 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 7.0   |       | 1  | m  | 7.00 |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |



P1

P2

KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |        |        |        |         |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | ① ② 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태  | 파손, 박리 | 세굴     | 휨적      |
|        | 망상균열   | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출   | 소성변형   | 돌출     | No. 002 |

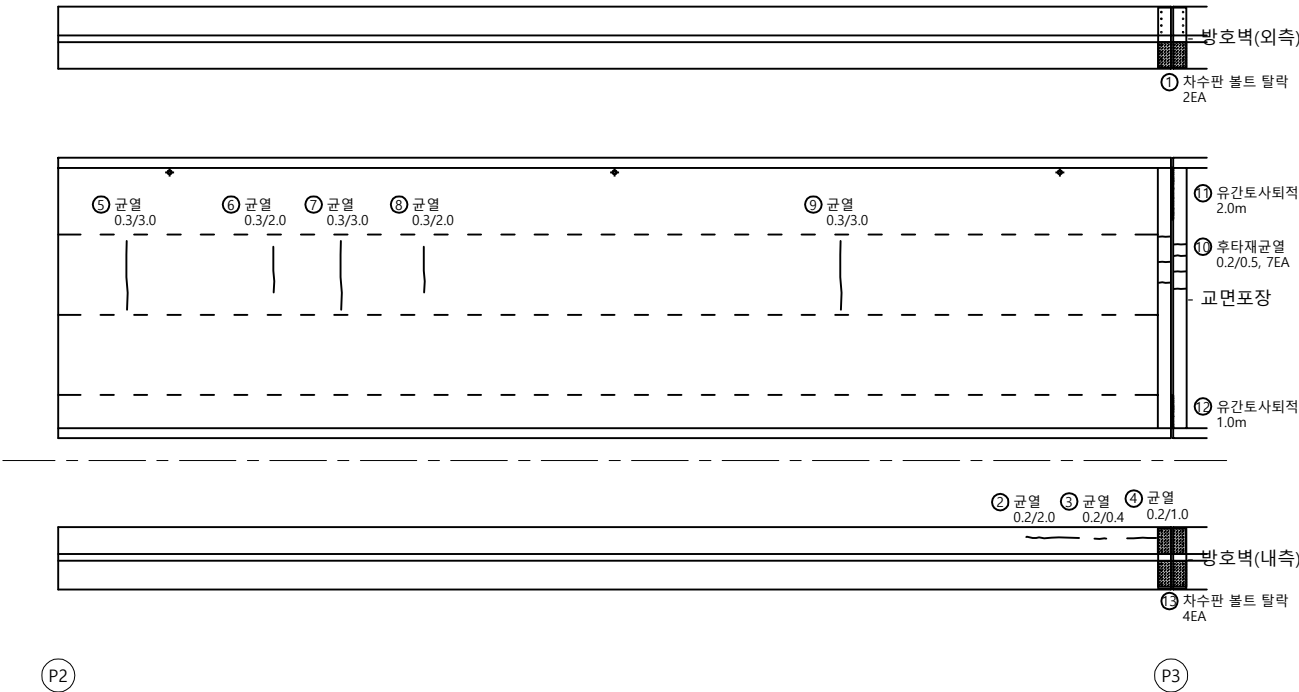


고래진1교(부산) 교면포장 S3

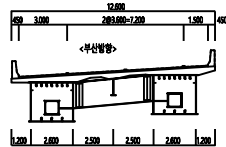
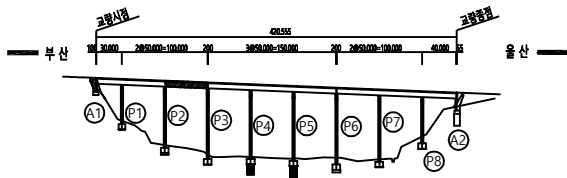
손 상 물 량 표

교면포장  
S3

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |    |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40 |    |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |    |
| 5  | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00 |    |
| 6  | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 7  | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00 |    |
| 8  | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 9  | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00 |    |
| 10 | 구   | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2     | 0.5   |       | 7  | m  | 3.50 |    |
| 11 | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적   |         | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 12 | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적   |         | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 13 | 신   | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |         |       |       | 4  | EA | 4.00 |    |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |



KEY  
PLAN



| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |        |     |     |
|--------|---------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>적 | CM02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테   | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                              | 돌출     | No. | 003 |

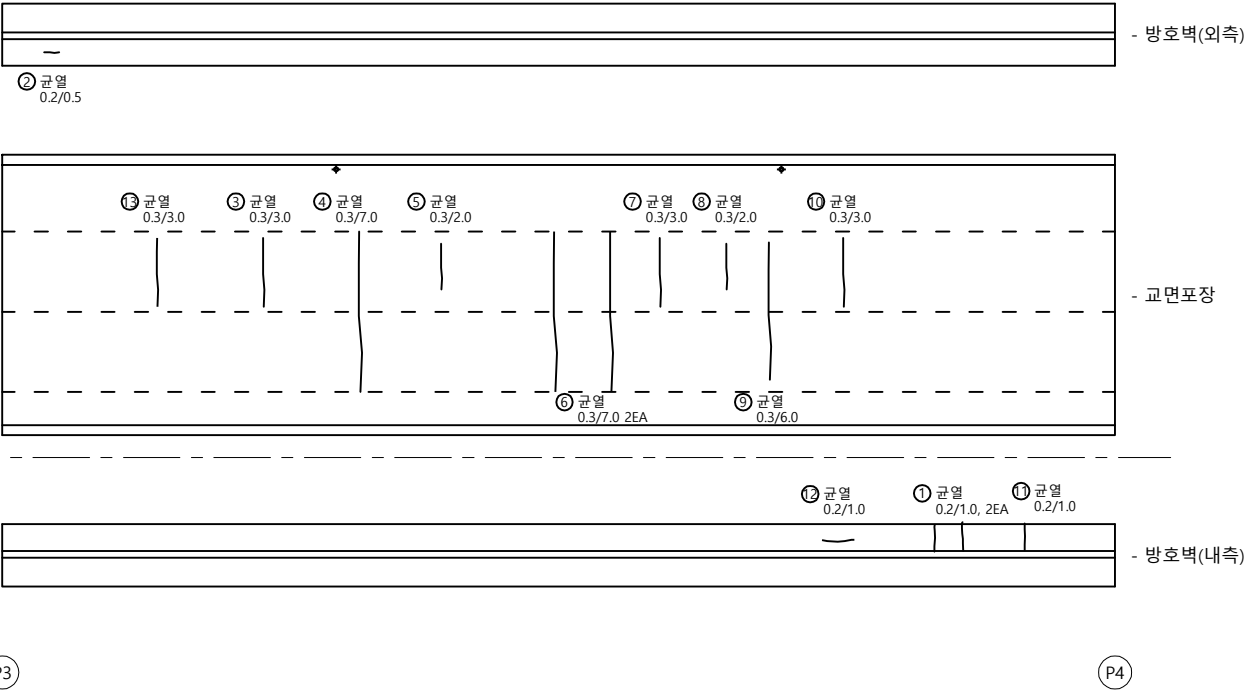
고래진1교(부산) 교면포장 S4

손 상 물 량 표

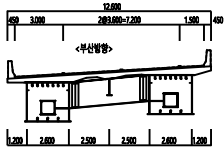
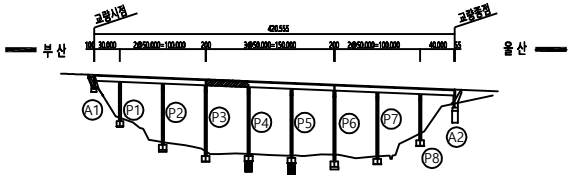
교면포장

S4

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량    |    |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 2  | m  | 2.00  |    |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |    |
| 3  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00  |    |
| 4  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 7.0   |       | 1  | m  | 7.00  |    |
| 5  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |    |
| 6  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 7.0   |       | 2  | m  | 14.00 |    |
| 7  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00  |    |
| 8  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |    |
| 9  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 6.0   |       | 1  | m  | 6.00  |    |
| 10 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00  |    |
| 11 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |    |
| 12 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |    |
| 13 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00  |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |    |



KEY  
PLAN



| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |        |     |     |
|--------|---------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>적 | CW02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테   | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                              | 돌뚫     | No. | 004 |

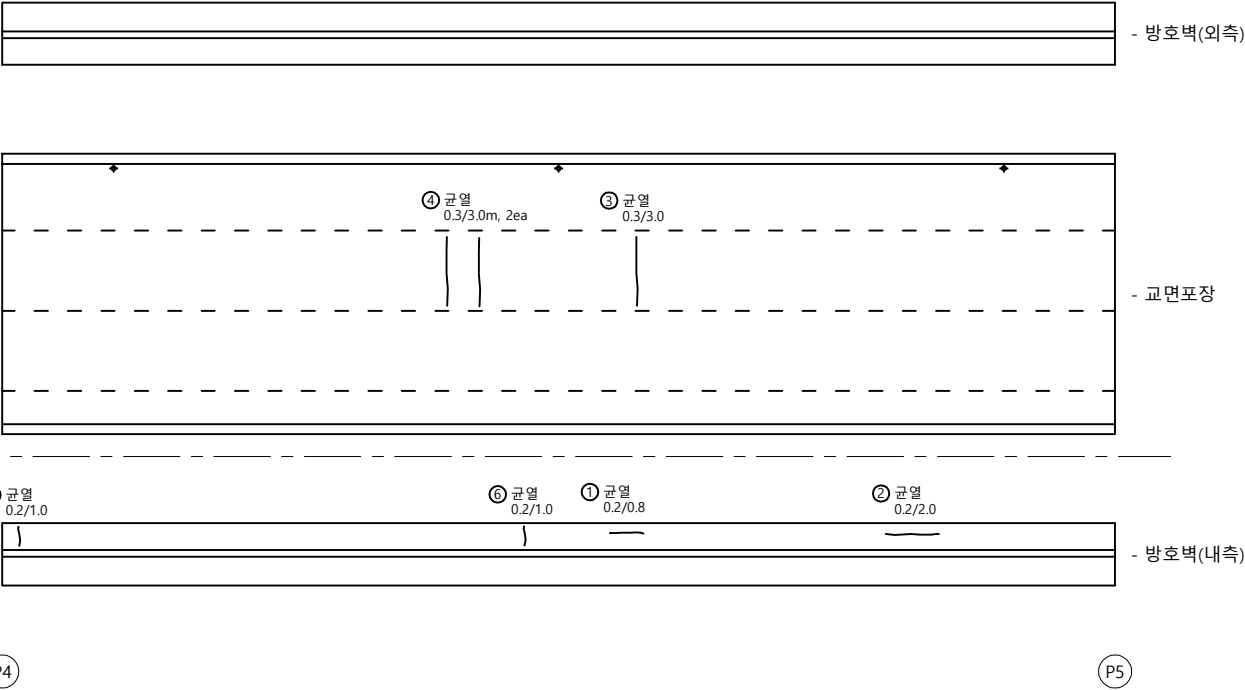
고래진1교(부산) 교면포장 S5

손 상 물 량 표

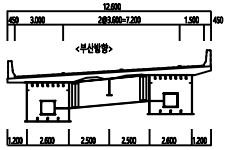
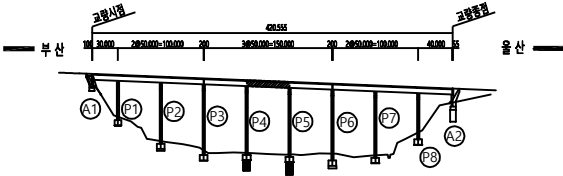
교면포장

S5

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80 |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |
| 3  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 2  | m  | 6.00 |
| 4  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00 |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 6  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명                                                                                         |                                                                                              | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량]                                                            |                                                                                          |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  균열    |  재료분리   |  오염, 변색 |  부식 |  |  |
|  균열부백태 |  파손, 박리 |  세굴     |  퇴적 |  |  |
|  망상균열  |  누수, 습윤 |  백태     |  기타 |  |  |
|  철근노출  |  소성변형   |  돌출     | No. 005                                                                                  |  |  |

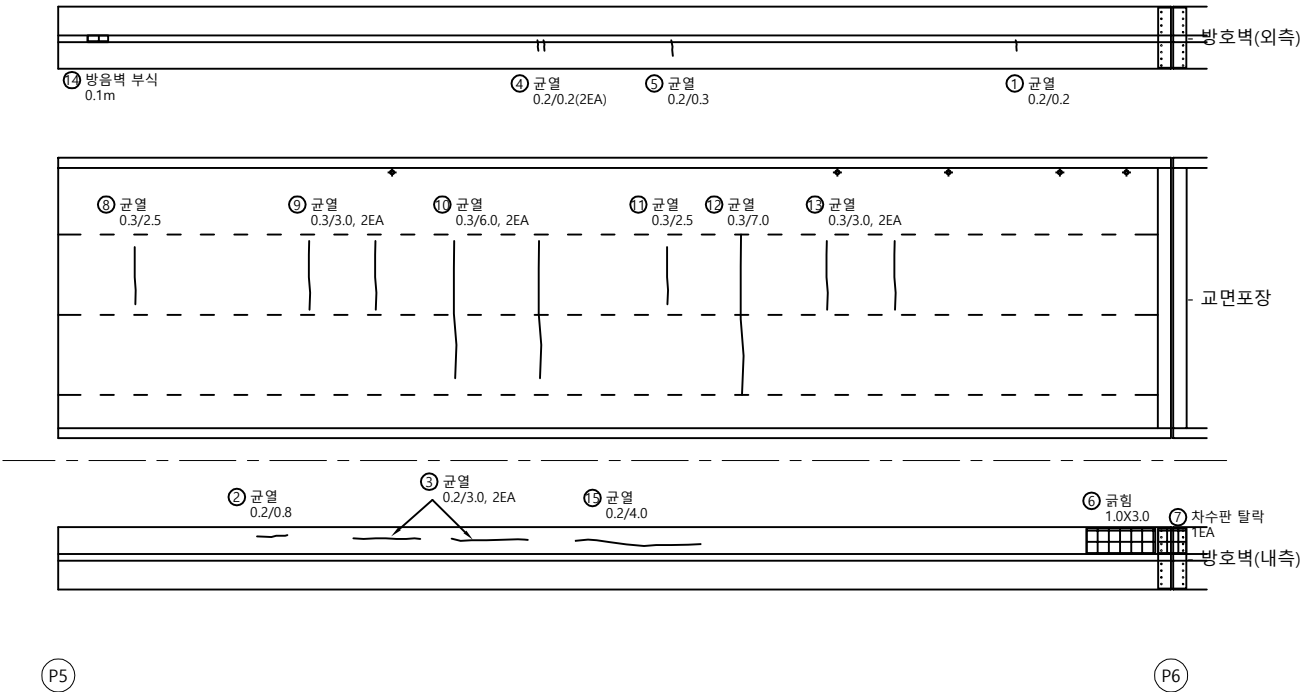
고래진1교(부산) 교면포장 S6

손 상 물 량 표

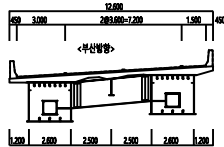
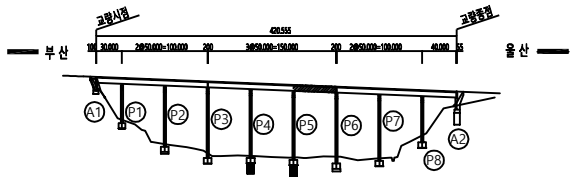
교면포장

S6

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20  |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80  |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 3.0   |       | 2  | m  | 6.00  |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.2   |       | 2  | m  | 0.40  |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30  |
| 6  | 구   | 방호벽  | 균열      |         | 1.0   | 3.0   | 1  | m  | 3.00  |
| 7  | 구   | 신속이음 | 차수판 탈락  |         |       |       | 1  | EA | 1.00  |
| 8  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 2.5   |       | 1  | m  | 2.50  |
| 9  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 2  | m  | 6.00  |
| 10 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 6.0   |       | 2  | m  | 12.00 |
| 11 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 2.5   |       | 1  | m  | 2.50  |
| 12 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 7.0   |       | 1  | m  | 7.00  |
| 13 | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 2  | m  | 6.00  |
| 14 | 구   | 방호벽  | 방음벽 부식  |         | 0.1   |       | 1  | m  | 0.10  |
| 15 | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 4.0   |       | 1  | m  | 4.00  |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |



KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량]

면  
례

|      |       |        |        |         |
|------|-------|--------|--------|---------|
| CM02 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| □    | 균열부백테 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| ○    | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| ≡    | 철근노출  | 소성변형   | 돌출     | No. 006 |

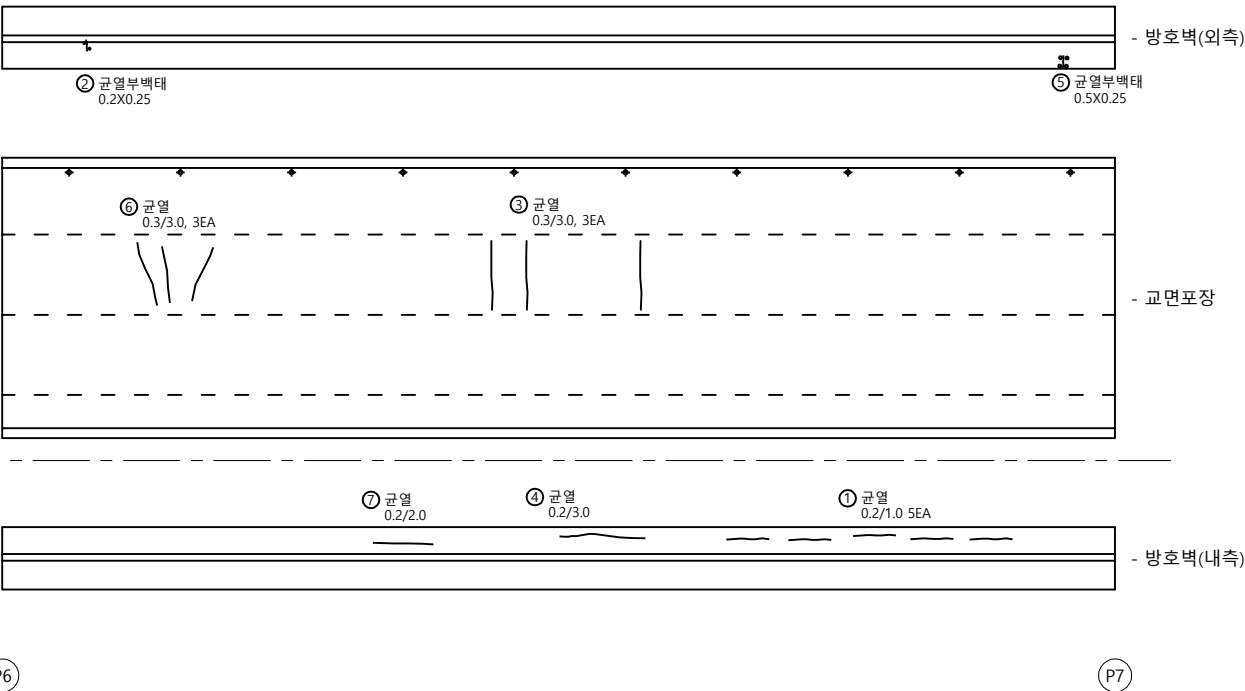
고래진1교(부산) 교면포장 S7

손 상 물 량 표

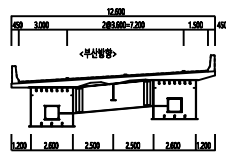
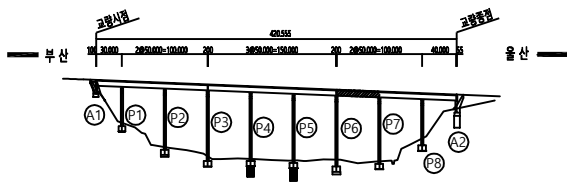
교면포장

S7

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 5  | m  | 5.00 |    |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열부백태   |         | 0.2   | 0.25  | 1  | ㎡  | 0.05 |    |
| 3  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 3  | m  | 9.00 |    |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 3.0   |       | 1  | m  | 3.00 |    |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열부백태   |         | 0.5   | 0.25  | 1  | ㎡  | 0.13 |    |
| 6  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 3.0   |       | 3  | m  | 9.00 |    |
| 7  | 구   | 방호벽  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |          |      |     |
|--------|---------|-----------------------------------|----------|------|-----|
| 면<br>적 | □ 02 균열 | ▨ 재료분리                            | ▨ 오염, 변색 | ▨ 부식 |     |
|        | □ 균열부백태 | ▨ 파손, 박리                          | ▨ 세굴     | ▨ 퇴적 |     |
|        | ▨ 망상균열  | ▨ 누수, 습윤                          | ▨ 백태     | ▨ 기타 |     |
|        | ▨ 철근노출  | ▨ 소성변형                            | ▨ 돌뚫     | No.  | 007 |

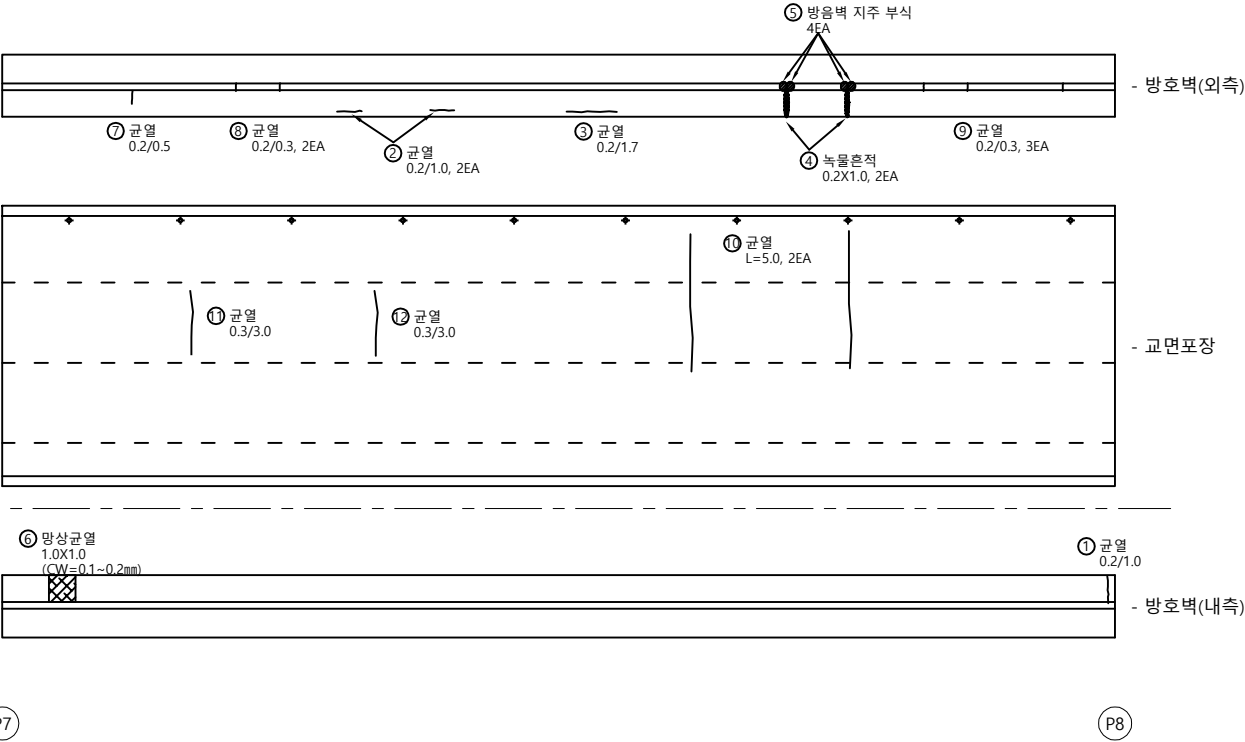
고래진1교(부산) 교면포장 S8

손 상 물 량 표

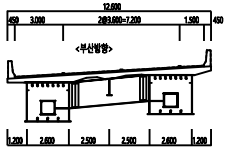
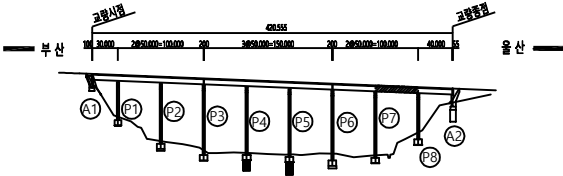
교면포장

S8

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량    |    |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 1.0   |       | 2  | m              | 2.00  |    |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 1.7   |       | 1  | m              | 1.70  |    |
| 4  | 구   | 방호벽  | 녹물흔적      |         | 0.2   | 1.0   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.40  |    |
| 5  | 구   | 방호벽  | 방음벽 지주 부식 |         |       |       | 4  | EA             | 4.00  |    |
| 6  | 구   | 방호벽  | 망상균열      | 0.1~0.2 | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00  |    |
| 7  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |    |
| 8  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 0.3   |       | 2  | m              | 0.60  |    |
| 9  | 구   | 방호벽  | 균열        | 0.2     | 0.3   |       | 3  | m              | 0.90  |    |
| 10 | 구   | 교면포장 | 포장 균열     | 0.3     | 5.0   |       | 2  | m              | 10.00 |    |
| 11 | 구   | 교면포장 | 포장 균열     | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m              | 3.00  |    |
| 12 | 신   | 교면포장 | 포장 균열     | 0.3     | 3.0   |       | 1  | m              | 3.00  |    |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |



KEY  
PLAN



| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |        |     |     |
|--------|---------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>적 | CW02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테   | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                              | 돌출     | No. | 008 |

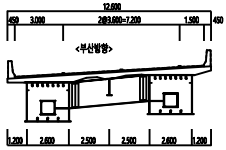
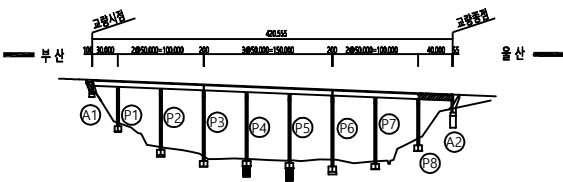
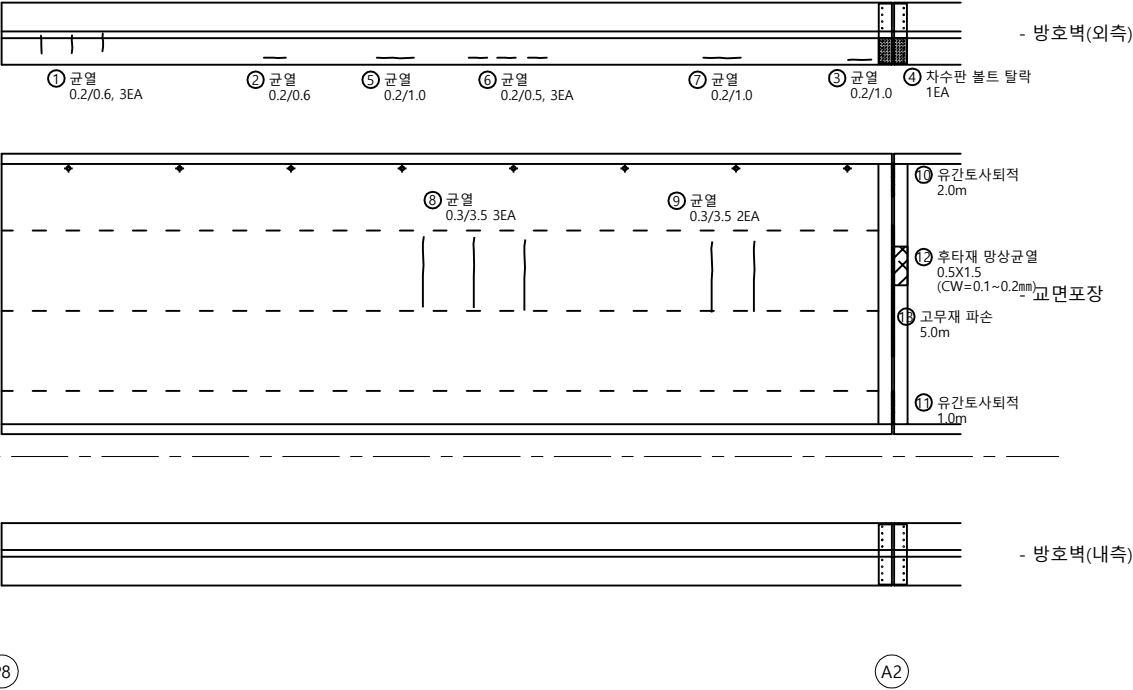
고래진1교(부산) 교면포장 S9

손 상 물 량 표

교면포장

S9

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 0.6   |       | 3  | m  | 1.80  |
| 2  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 4  | 구   | 신축이음 | 차수관 볼트망실 |         |       |       | 1  | EA | 1.00  |
| 5  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 6  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 0.5   |       | 3  | m  | 1.50  |
| 7  | 구   | 방호벽  | 균열       | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 8  | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 3.5   |       | 3  | m  | 10.50 |
| 9  | 구   | 교면포장 | 포장 균열    | 0.3     | 3.5   |       | 2  | m  | 7.00  |
| 10 | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적   |         | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00  |
| 11 | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적   |         | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00  |
| 12 | 구   | 신축이음 | 후타재 망상균열 | 0.1~0.2 | 0.5   | 1.5   | 1  | m  | 0.75  |
| 13 | 구   | 신축이음 | 고무재 파손   |         | 5.0   |       | 1  | m  | 5.00  |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |



| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |        |     |     |
|--------|---------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>적 | CW02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테   | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                              | 돌뚫     | No. | 009 |

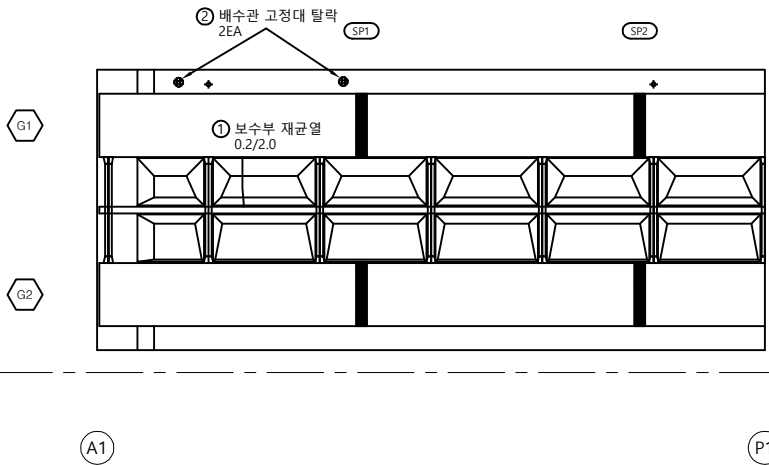
고래진1교(부산) 바닥판하면 S1

손 상 물 량 표

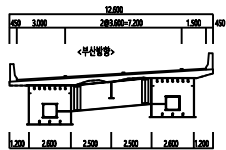
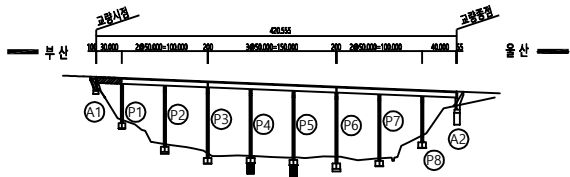
바닥판

S1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |
| 1  | 구   | 바닥판  | 보수부재균열   | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |
| 2  | 구   | 배수시설 | 행거로이드 탈락 |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |
| 3  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |



KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |         |        |        |         |
|--------|---------|--------|--------|---------|
| 매<br>레 | C/W2 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태   | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출    | 소성변형   | 돌 뜰    | No. 010 |



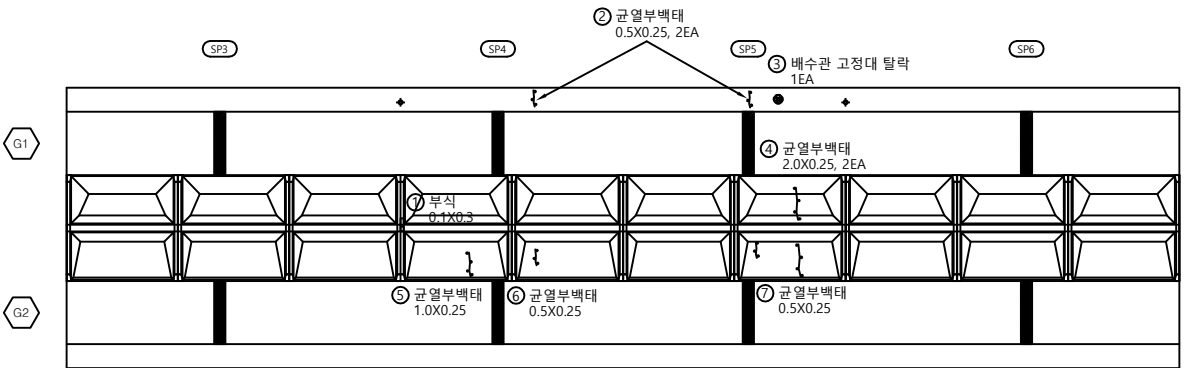
고래진1교(부산) 바닥판하면 S2

손 상 물 량 표

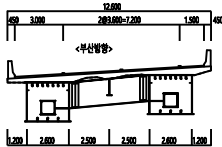
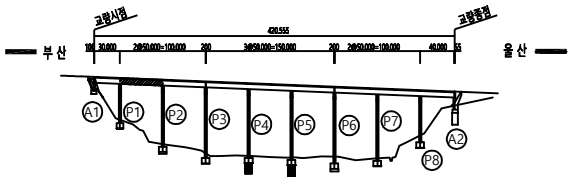
바닥판

S2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 가로보  | 부식       |         | 0.1   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.03 |
| 2  | 구   | 바닥판  | 균열부백태    |         | 0.5   | 0.25  | 2  | m <sup>2</sup> | 0.25 |
| 3  | 구   | 배수시설 | 행거로이드 탈락 |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |
| 4  | 구   | 바닥판  | 균열부백태    |         | 2.0   | 0.25  | 2  | m <sup>2</sup> | 1.00 |
| 5  | 구   | 바닥판  | 균열부백태    |         | 1.0   | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 |
| 6  | 구   | 바닥판  | 균열부백태    |         | 0.5   | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 0.13 |
| 7  | 구   | 바닥판  | 균열부백태    |         | 0.5   | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 0.13 |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

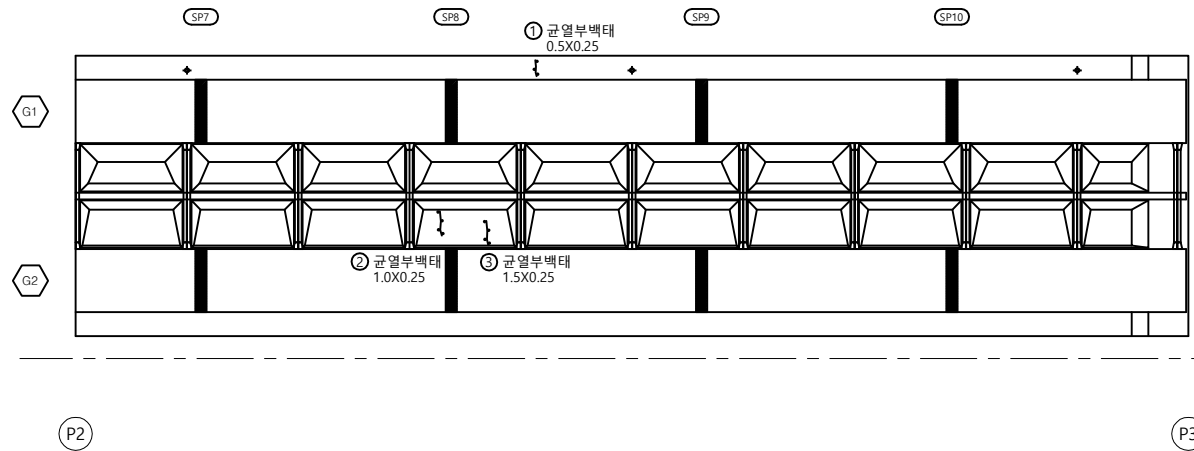


용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 대<br>례 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 뒤틀림 |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 돌 뜸    | No. | 011 |

고래진1교(부산) 바닥판하면 S3



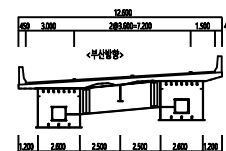
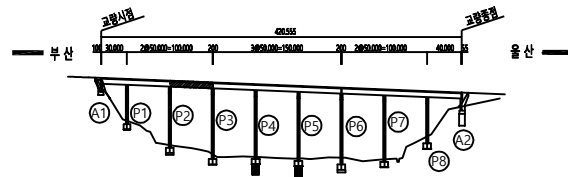
## 손상물량표

## 바닥판

## S3

[illegible]

## KEY PLAN



0/0 12 15

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |       |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|-----|
| 표<br>지 |  | 군 열   |  | 재료분리  |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|        |  | 군열부백택 |  | 파손,삭리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|        |  | 망상균열  |  | 누수,습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형  |  | 돌 뚫    | No. | 012 |

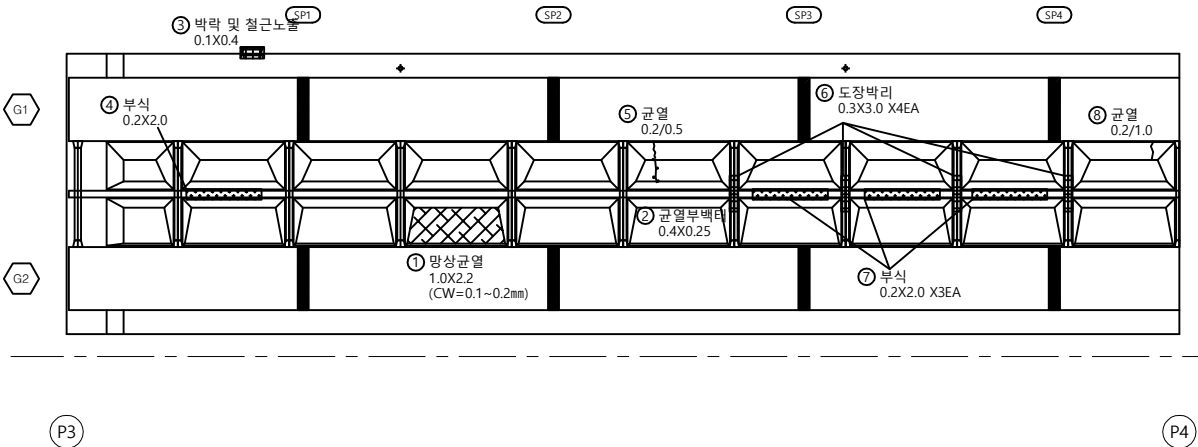
고래진1교(부산) 바닥판하면 S4

손 상 물 량 표

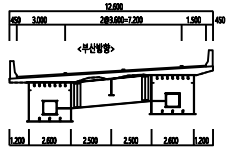
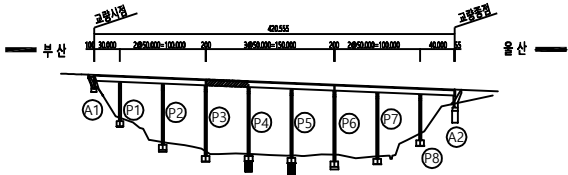
바닥판

S4

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 바닥판 | 망상균열      | 0.1~0.2 | 1.0   | 2.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.20 |
| 2  | 구   | 바닥판 | 균열부백태     |         | 0.4   | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 0.10 |
| 3  | 신   | 바닥판 | 박락 및 철근노출 |         | 0.1   | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 |
| 4  | 신   | 세로보 | 부식        |         | 0.2   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.40 |
| 5  | 신   | 바닥판 | 균열        | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50 |
| 6  | 신   | 가로보 | 도장박리      |         | 0.3   | 3.0   | 4  | m <sup>2</sup> | 3.60 |
| 7  | 신   | 세로보 | 부식        |         | 0.2   | 2.0   | 3  | m <sup>2</sup> | 1.20 |
| 8  | 신   | 바닥판 | 균열        | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00 |
| 9  |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |



KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량]

|        |        |         |             |      |      |        |      |      |
|--------|--------|---------|-------------|------|------|--------|------|------|
| 매<br>레 | ① 망상균열 | ② 균열부백태 | ③ 박락 및 철근노출 | ④ 부식 | ⑤ 균열 | ⑥ 도장박리 | ⑦ 부식 | ⑧ 균열 |
|        | ① 망상균열 | ② 균열부백태 | ③ 박락 및 철근노출 | ④ 부식 | ⑤ 균열 | ⑥ 도장박리 | ⑦ 부식 | ⑧ 균열 |
|        | ① 망상균열 | ② 균열부백태 | ③ 박락 및 철근노출 | ④ 부식 | ⑤ 균열 | ⑥ 도장박리 | ⑦ 부식 | ⑧ 균열 |
|        | ① 망상균열 | ② 균열부백태 | ③ 박락 및 철근노출 | ④ 부식 | ⑤ 균열 | ⑥ 도장박리 | ⑦ 부식 | ⑧ 균열 |

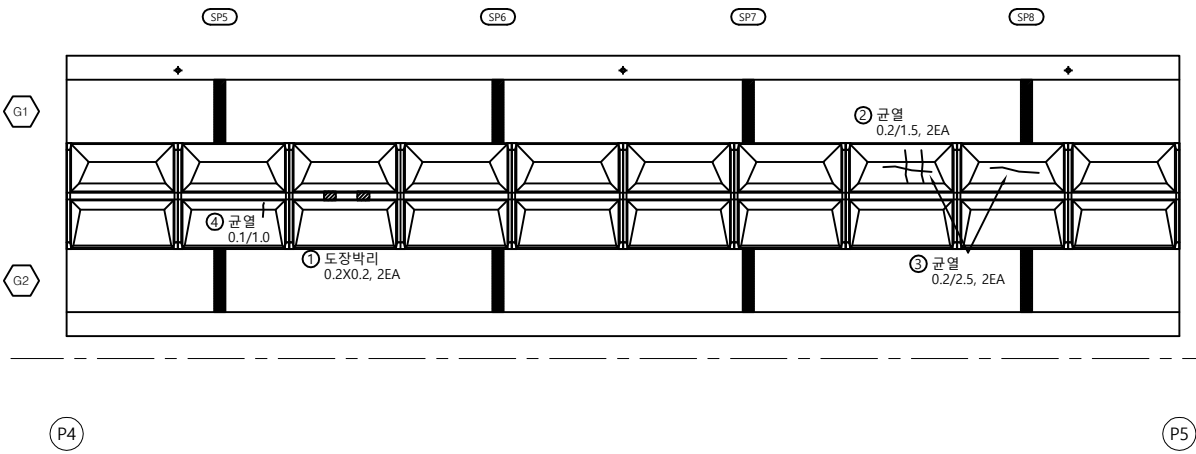
고래진1교(부산) 바닥판하면 S5

손 상 물 량 표

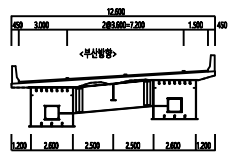
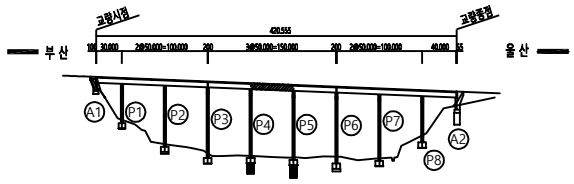
바닥판

S5

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 세로보 | 도장박리    |         | 0.2   | 0.2   | 2  | ㎡  | 0.08 |
| 2  | 구   | 바닥판 | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 2  | m  | 3.00 |
| 3  | 구   | 바닥판 | 균열      | 0.2     | 2.5   |       | 2  | m  | 5.00 |
| 4  | 구   | 바닥판 | 균열      | 0.1     | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |



KEY  
PLAN



| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|---------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 내<br>역 | CW02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테   | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                              | 돌출     | No. | 014 |

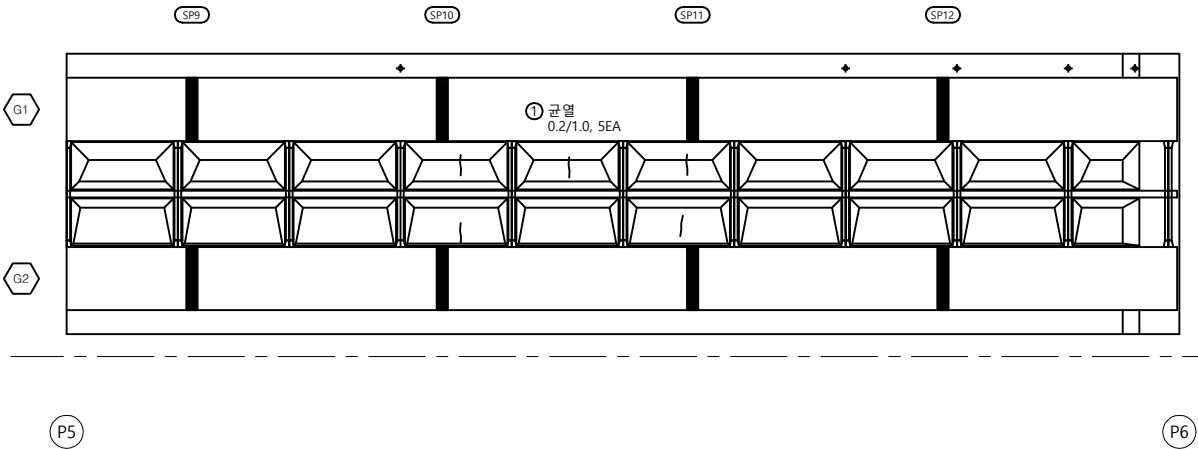
고래진1교(부산) 바닥판하면 S6

손 상 물 량 표

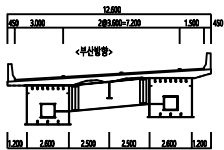
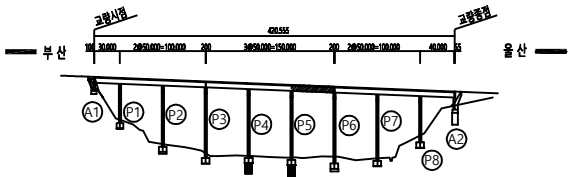
바닥판

S6

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 바닥판 | 균열      | 0.2     | 1.0   |       | 5  | m  | 5.00 |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |



KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 내<br>역 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌출     | No. 015 |

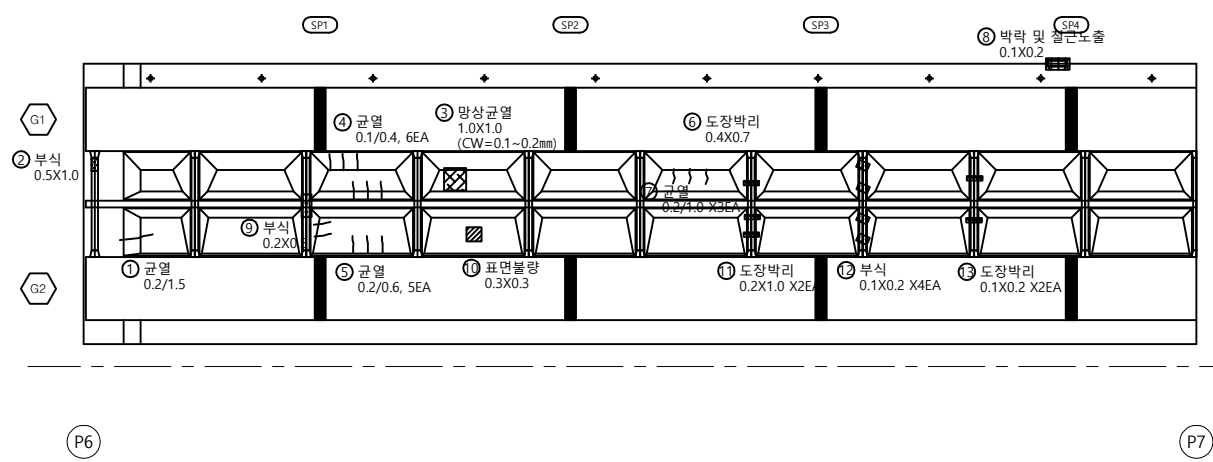
고래진1교(부산) 바닥판하면 S7

손 상 물 량 표

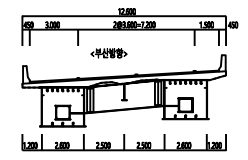
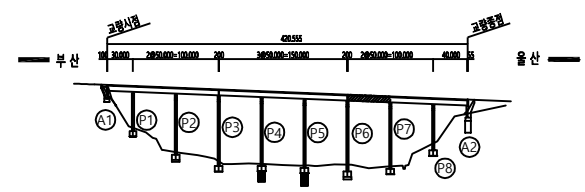
바닥판

S7

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 바닥판 | 균열        | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50 |    |
| 2  | 구   | 가로보 | 부식        |         | 0.5   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.50 |    |
| 3  | 구   | 바닥판 | 망상균열      | 0.1~0.2 | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |    |
| 4  | 구   | 바닥판 | 균열        | 0.1     | 0.4   |       | 6  | m              | 2.40 |    |
| 5  | 구   | 바닥판 | 균열        | 0.2     | 0.6   |       | 5  | m              | 3.00 |    |
| 6  | 구   | 가로보 | 도장박리      |         | 0.4   | 0.7   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.28 |    |
| 7  | 신   | 바닥판 | 균열        | 0.2     | 1.0   |       | 3  | m              | 3.00 |    |
| 8  | 신   | 바닥판 | 박락 및 철근노출 | 0.1     | 0.2   | 0.1   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.02 |    |
| 9  | 신   | 가로보 | 부식        |         | 0.2   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.10 |    |
| 10 | 신   | 바닥판 | 표면불량      |         | 0.3   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.09 |    |
| 11 | 신   | 가로보 | 도장박리      |         | 2.0   | 1.0   | 2  | m <sup>2</sup> | 4.00 |    |
| 12 | 신   | 가로보 | 부식        |         | 0.1   | 0.2   | 4  | m <sup>2</sup> | 0.08 |    |
| 13 | 신   | 가로보 | 도장박리      |         | 0.1   | 0.2   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.04 |    |
| 14 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |           |         |       |       |    |                |      |    |

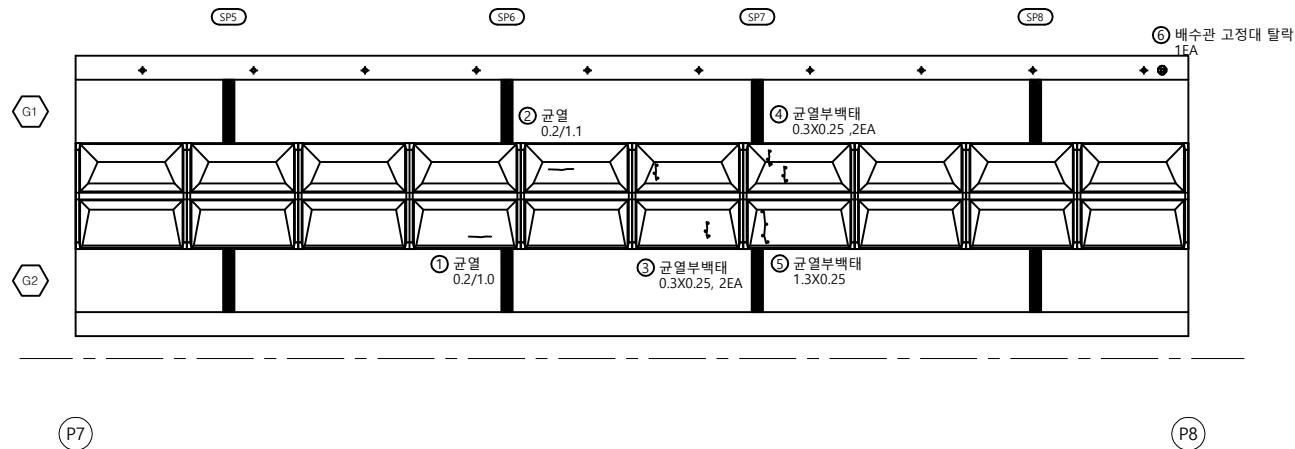


KEY  
PLAN



| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |        |     |     |
|--------|---------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 내<br>역 | ① 균열    | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | ② 균열부백테 | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | ③ 망상균열  | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | ④ 철근노출  | 소성변형                              | 돌출     | No. | 016 |

고래진1교(부산) 바닥판하면 S8



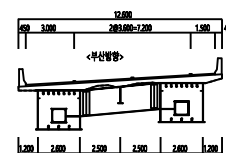
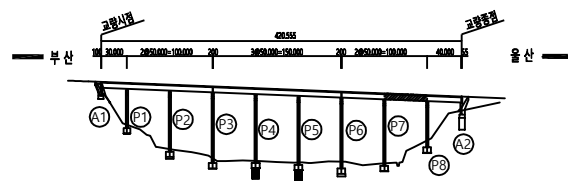
손상물량표

## 바닥판

## S8

[illegible]

## KEY PLAN

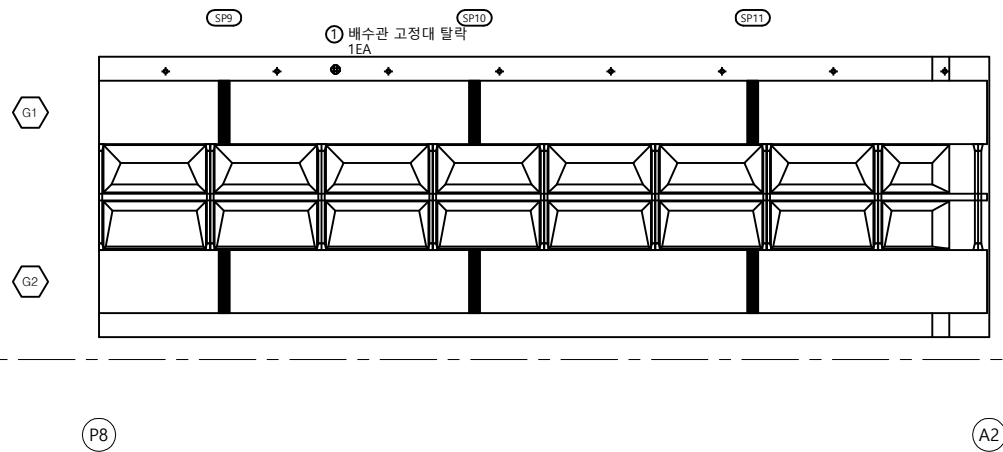


000 000 000

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 표<br>제 |  | 근 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|        |  | 근열부백택 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|        |  | 망상근열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 돌 돌    | No. | 017 |

고래진1교(부산) 바닥판하면 S9



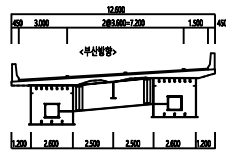
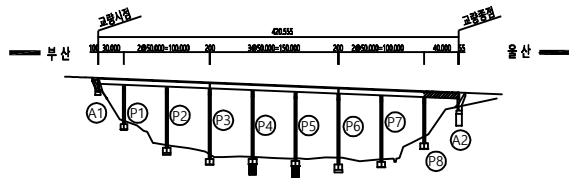
손상물량표

바닥판

S9

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황     | 손상규모  |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|----------|-------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 배수시설 | 행거로이드 탈락 |       |       |       | 1  | EA | 1.00 |    |
| 2  |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 3  |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |    |

KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량]

|        |       |        |        |        |     |
|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| 매<br>레 | CW02  | 균열     | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 파손, 박리 | 세굴     | 뒤틀림 |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No.    | 018 |

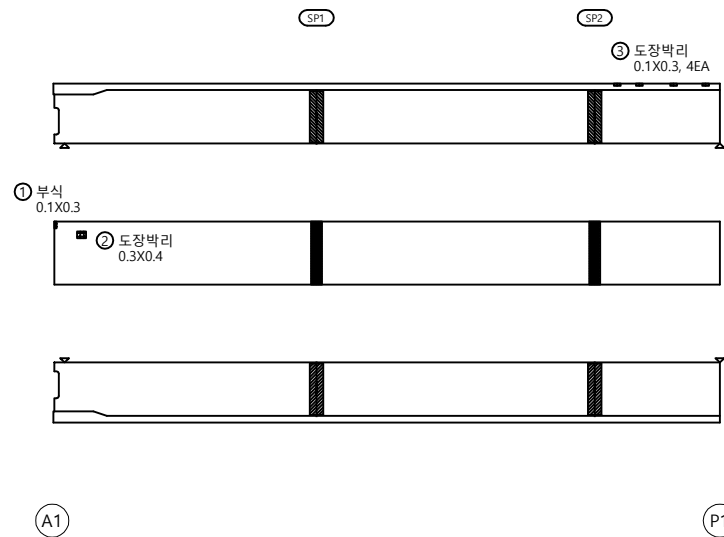


## 고래진1교(부산) 거더외부 S1 G1

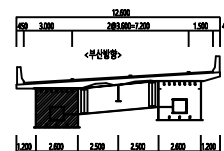
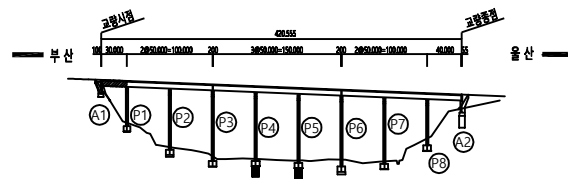
## 손상물량표

거더외부

**S1 G1**

[illegible]

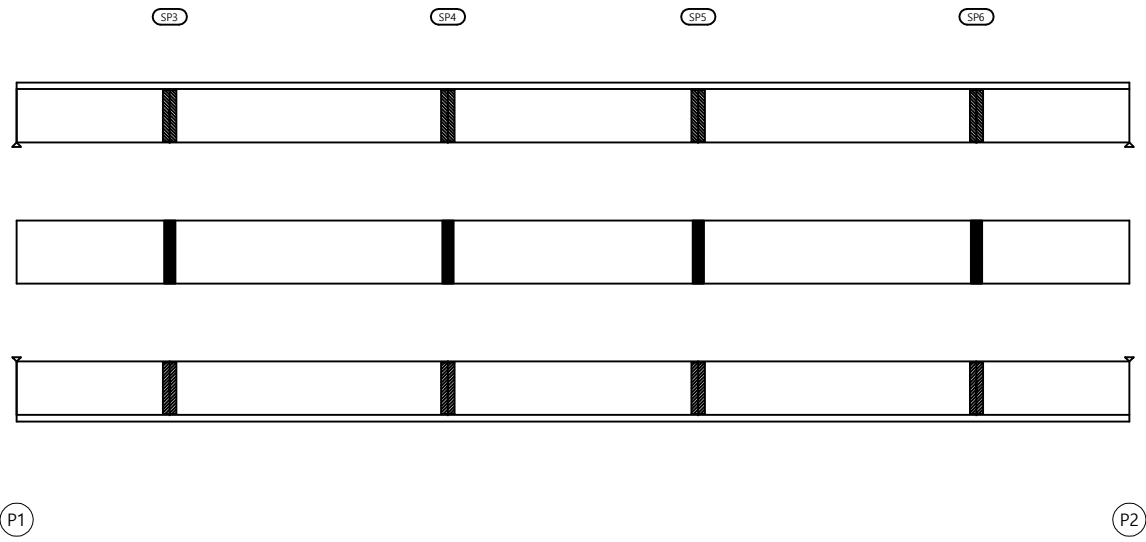
## KEY PLAN



0/0 10 000

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

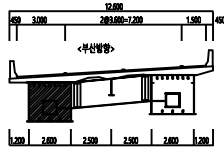
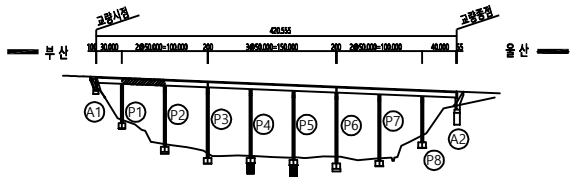
|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 표<br>제 |  | 근 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|        |  | 근열부백택 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|        |  | 망상근열  |  | 누수, 습윤 |  | 배 태    |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 돌 돌    | No. | 019 |



거더외부  
S2 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

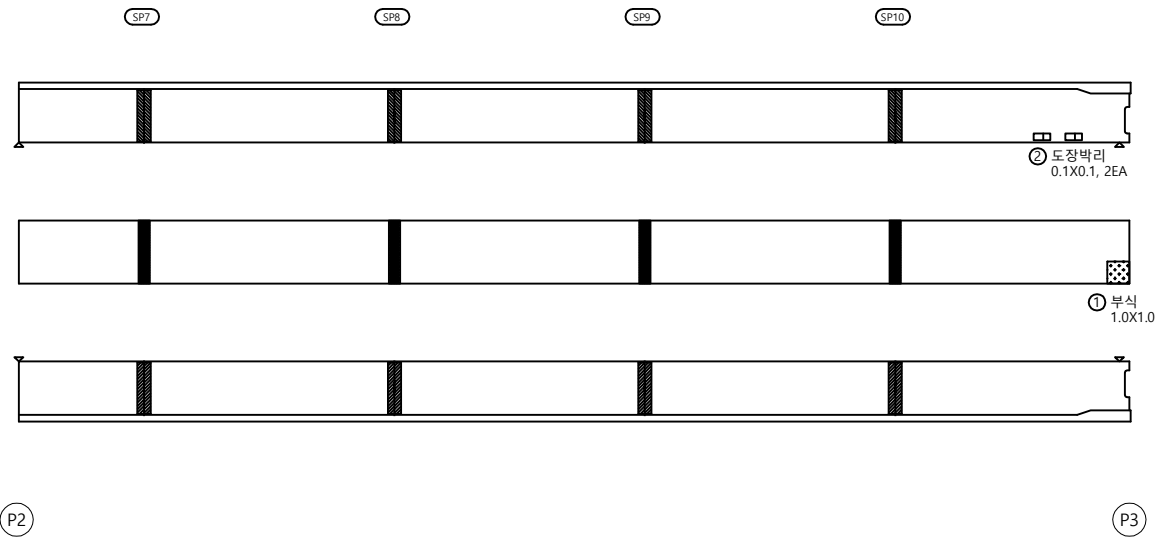
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

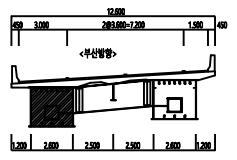
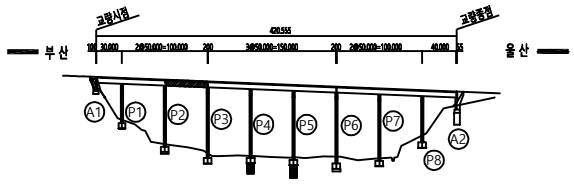
|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | C22   | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 뒤틀림    | 기타  |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 균열     | 균열  |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸   | No.    | 020 |



거더외부  
S3 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |    |
| 2  | 구   | 거더외부 | 도장박리    |         | 0.1   | 0.1   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.02 |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |        | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |      |        |     |
|--------|--------|-----------------------------------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | CW02   | 교 열                               | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
|        | 교 열부백태 | 파손, 박리                            | 세 굴  | 퇴 적    |     |
|        | 망상균열   | 누수, 습윤                            | 백 태  | 기 타    |     |
|        | 철근노출   | 소성변형                              | 돌 뜸  | No.    | 021 |

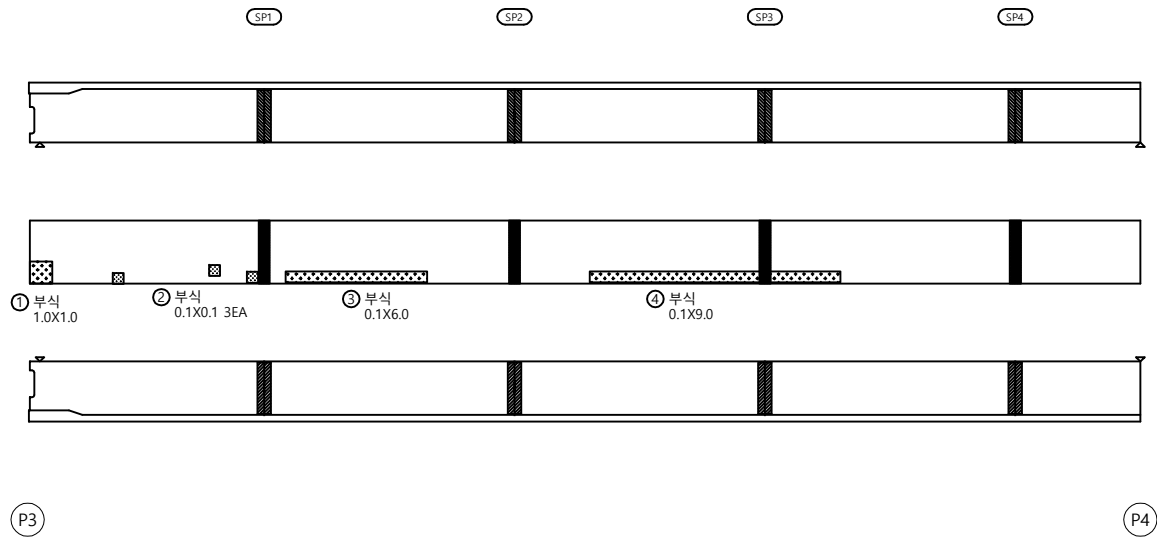
고래진1교(부산) 거더외부 S4 G1

손 상 물 량 표

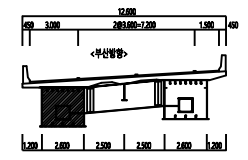
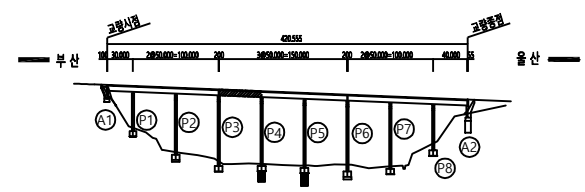
거더외부

S4 G1

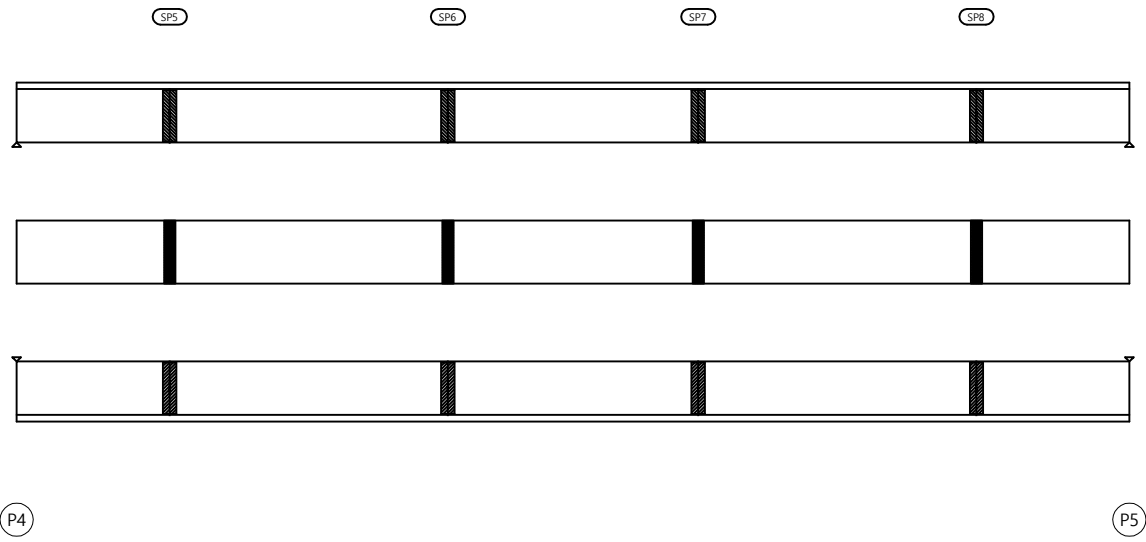
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |
| 2  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 0.1   | 3  | m <sup>2</sup> | 0.03 |
| 3  | 신   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 6.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.60 |
| 4  | 신   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 9.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.90 |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |      | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 내<br>역 | 교역   | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 교역부재 | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상교역 | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출 | 소성변형                              | 돌출     | No. | 022 |

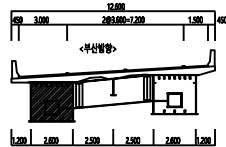
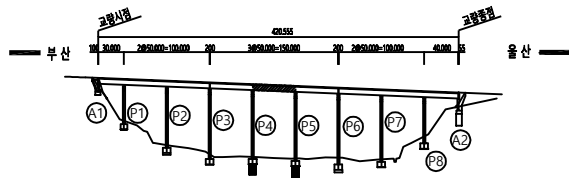


거더외부

S5 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

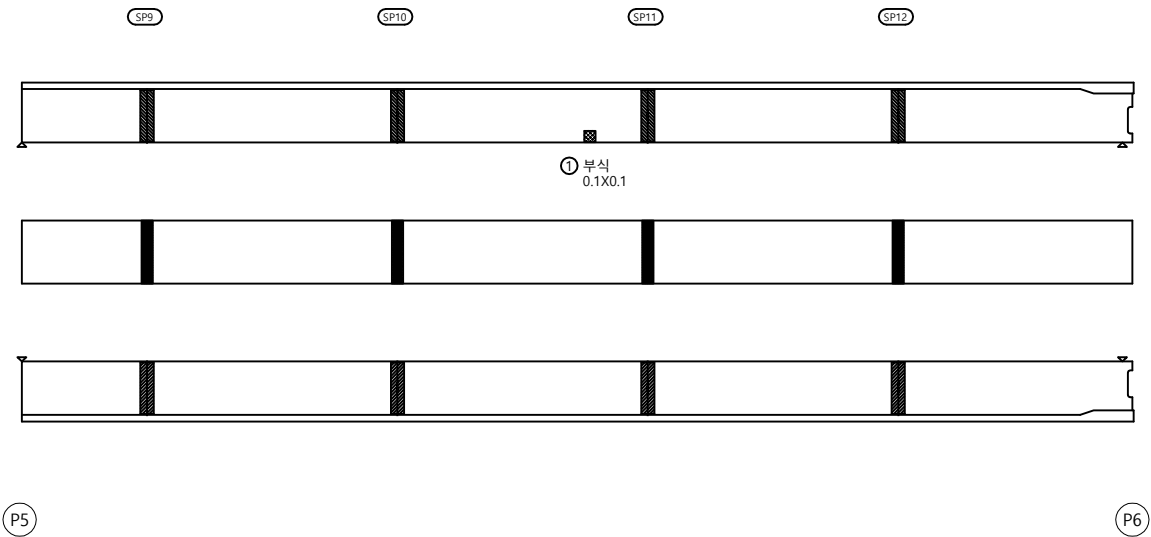
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | C/W02 | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 뒤틀림    | 기타  |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌출   | No.    | 023 |

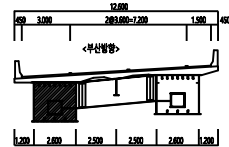
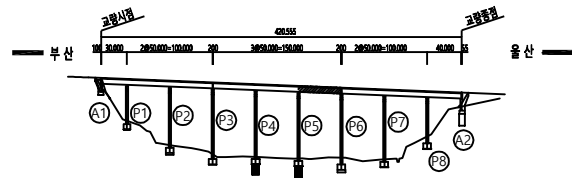
거더외부

S6 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |    |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

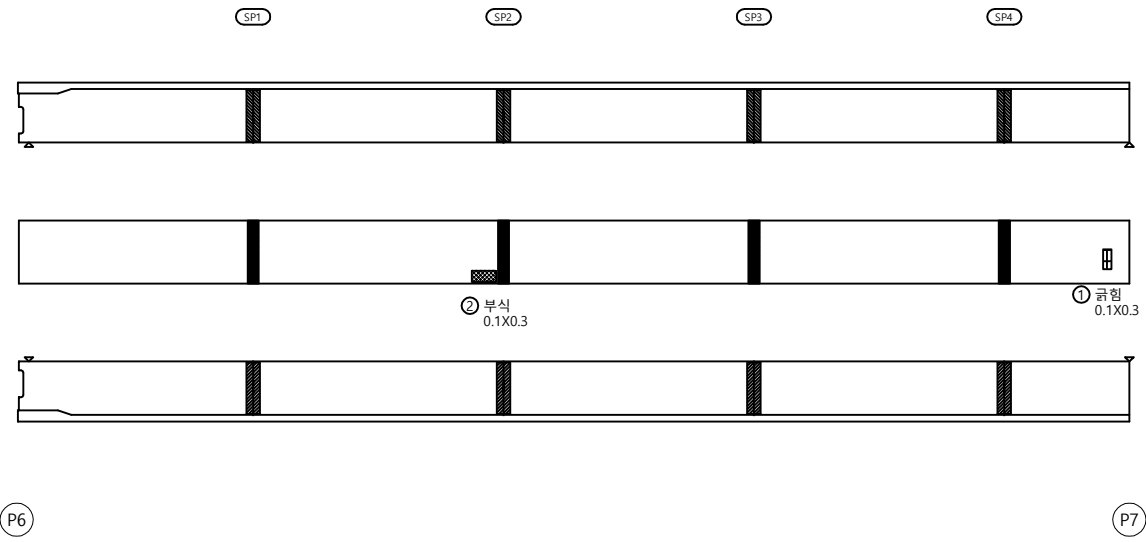


용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |      |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|------|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 대<br>례 | CW02 | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |      | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 龜 裂 |
|        |      | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기 타 |
|        |      | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 돌 뜸    | No. | 024 |

고래진1교(부산) 거더외부 S7 G1



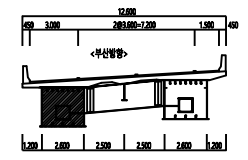
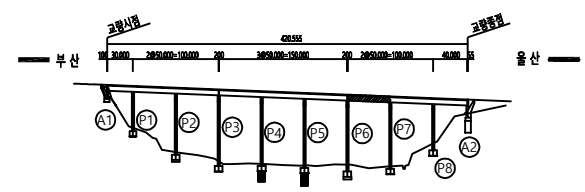
손 상 물 량 표

거더외부

S7 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 거더외부 | 균형      |         | 0.1   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.03 |
| 2  | 신   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.03 |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |

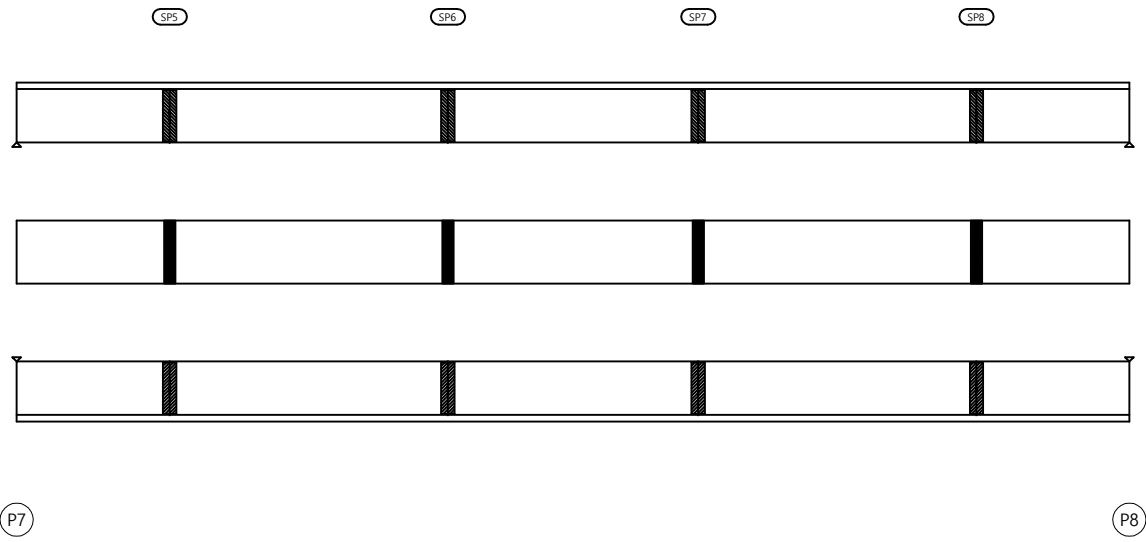
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 내<br>역 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌출     | No. 025 |

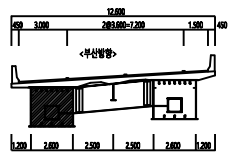
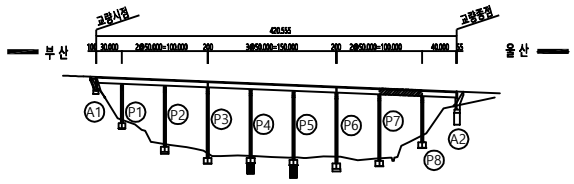


거더외부

S8 G1

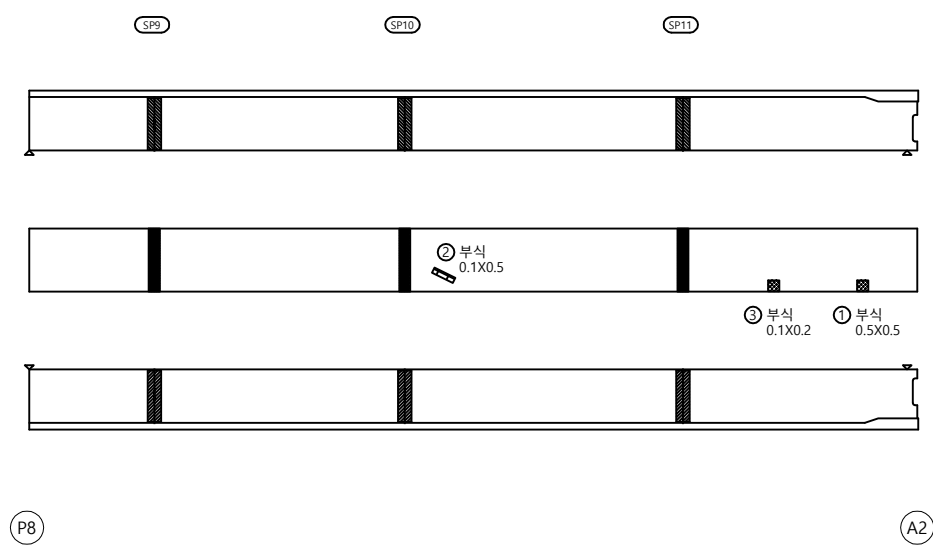
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|---------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 내<br>역 | CW02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테   | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                              | 돌뚫     | No. | 026 |



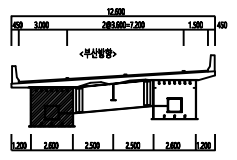
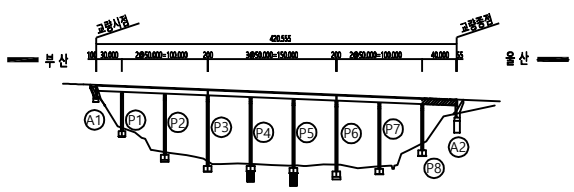


거더외부

S9 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |         | 폭 (mm)  | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 0.5   | 0.5   | 1  | ㎡  | 0.25 |
| 2  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 0.5   | 1  | ㎡  | 0.05 |
| 3  | 신   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 0.2   | 1  | ㎡  | 0.02 |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

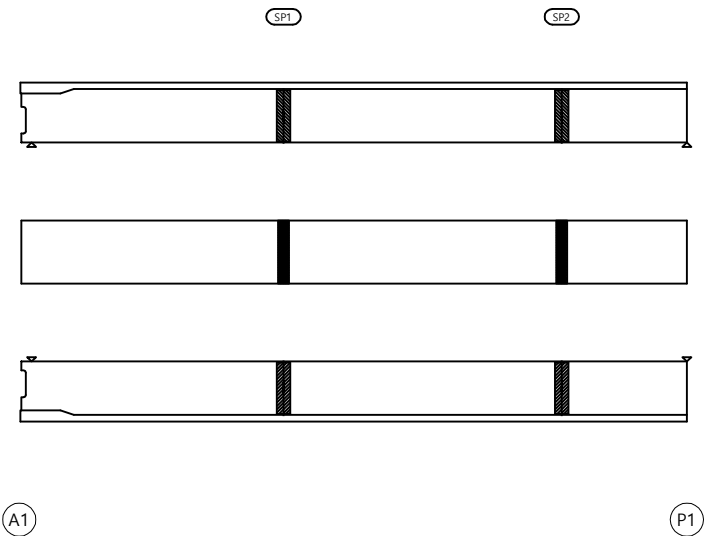


| 용역명    |    | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |        |         |
|--------|----|-----------------------------------|--------|--------|---------|
| 대<br>레 | 교역 | 균열                                | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 교역 | 균열부백테                             | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 교역 | 망상균열                              | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 교역 | 철근노출                              | 소성변형   | 돌출     | No. 027 |

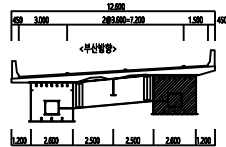
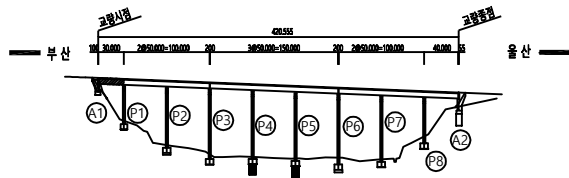
거더외부

S1 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |
| 1  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 0.5   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 |
| 2  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.05 |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

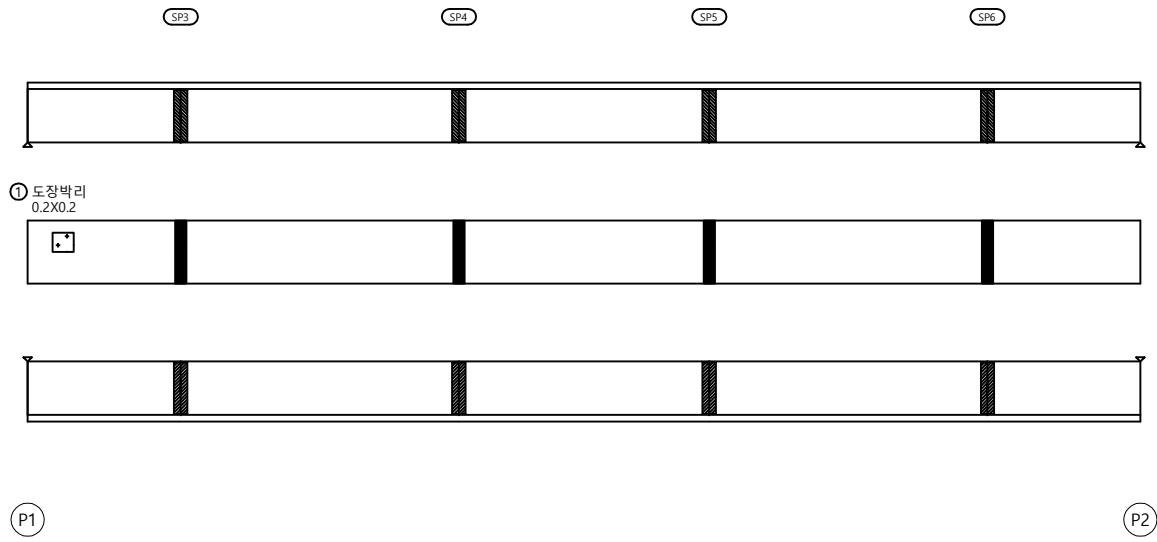
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 대<br>례 |  | 근 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 근열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 龜 裂 |
|        |  | 망상근열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 물 뜸    | No. | 028 |

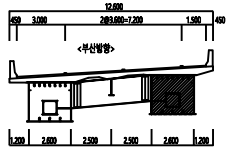
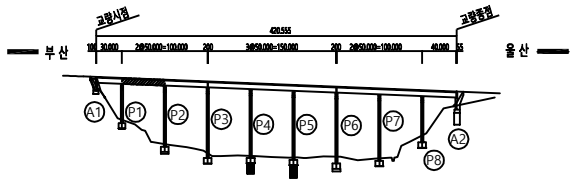
거더외부

S2 G2

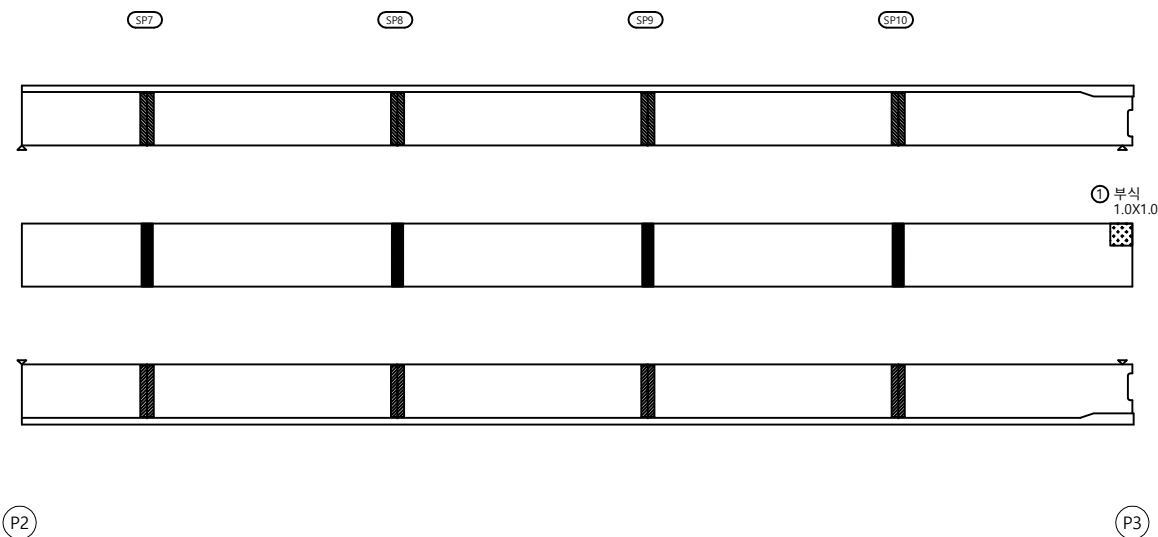
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 거더외부 | 도장박리    |         | 0.2   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 |    |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |       | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |      |        |     |
|--------|-------|-----------------------------------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | C/W02 | 균열                                | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                            | 세굴   | 퇴적     |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                            | 백태   | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                              | 돌돔   | No.    | 029 |

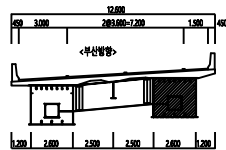
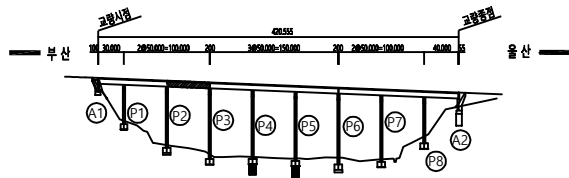


거더외부

S3 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |    |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | CW02  | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백테 | 파손, 박리 | 세굴   | 휨적     |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌출   | No.    | 030 |

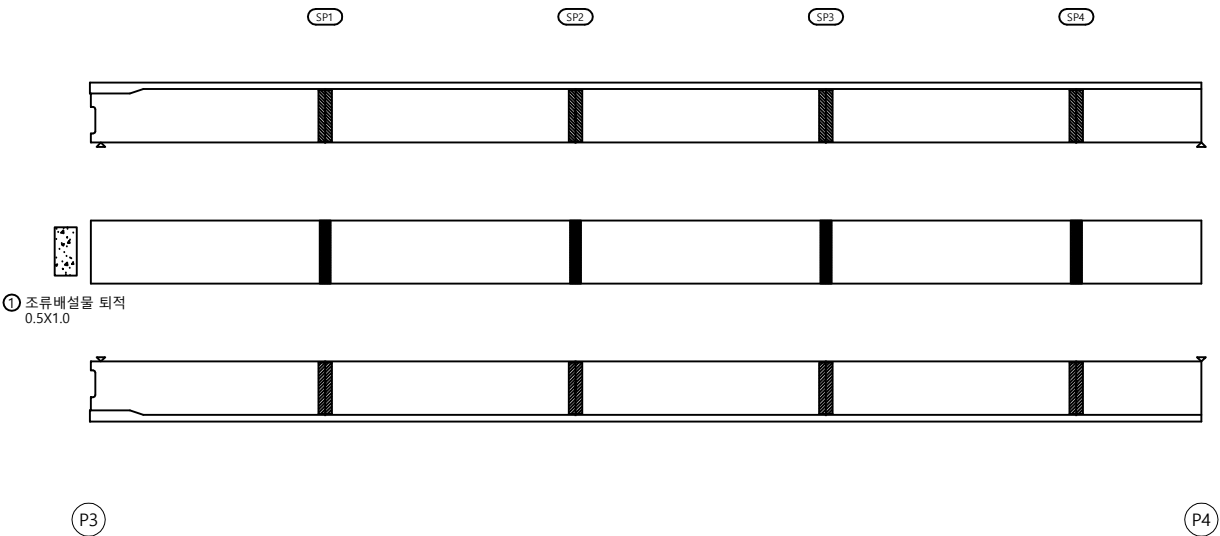
고래진1교(부산) 거더외부 S4 G2

손 상 물 량 표

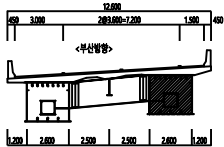
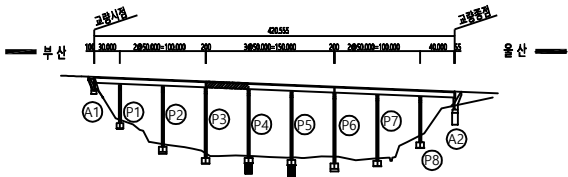
거더외부

S4 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 신   | 거더외부 | 조류배설물 퇴적 |         | 0.5   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.50 |
| 2  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 3  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |



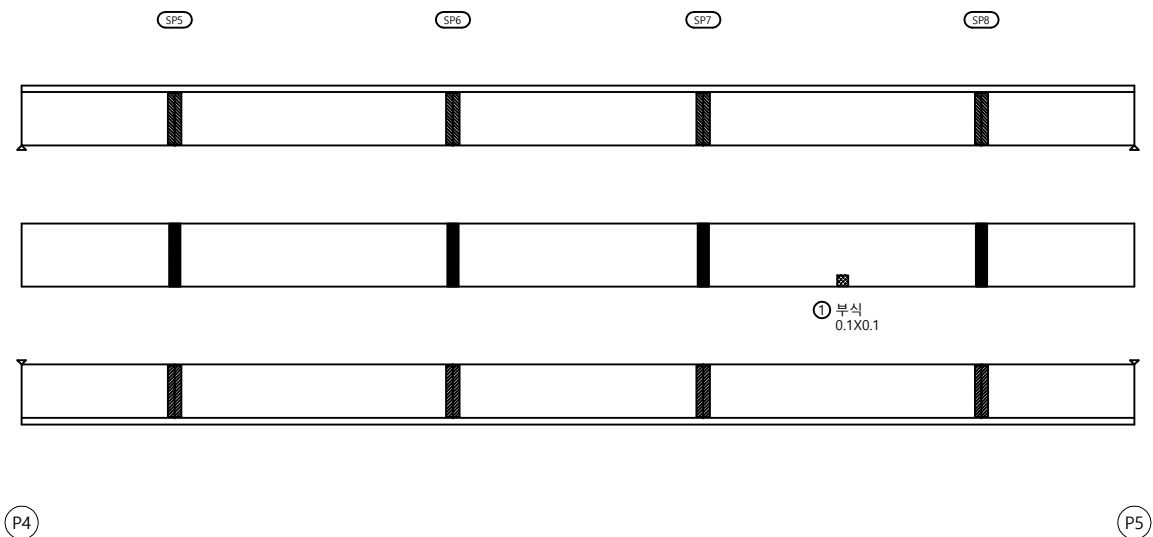
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | GW02  | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백테 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     | 기타  |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   |        |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌출   | No.    | 031 |

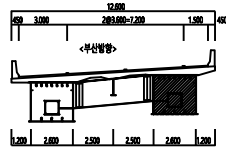
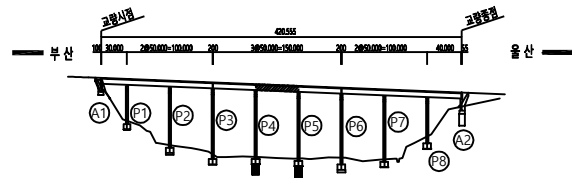


거더외부

S5 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 거더외부 | 부식      |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |

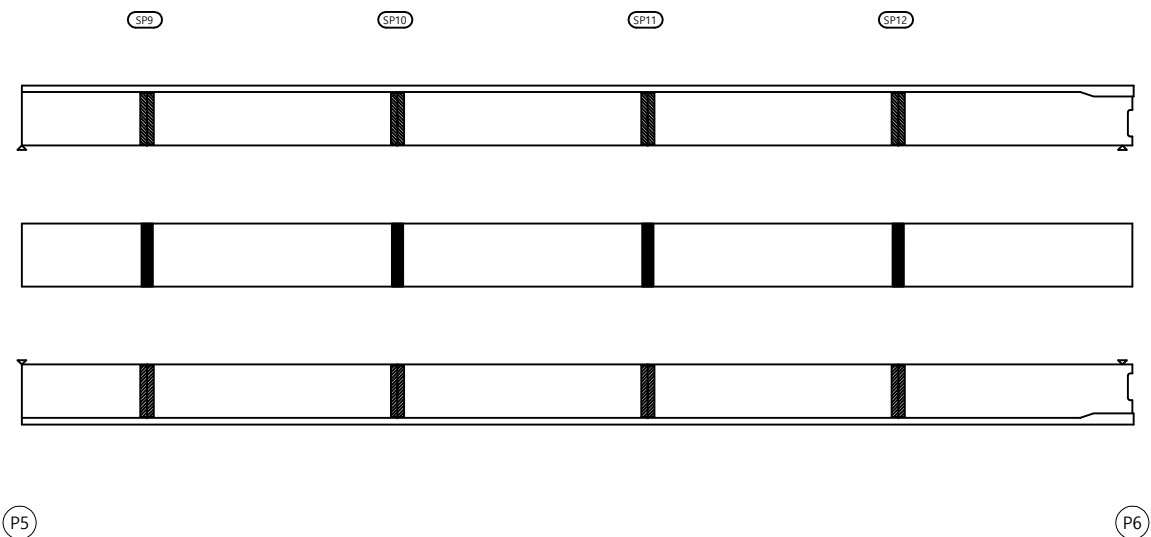
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |        |        |      |        |     |
|--------|--------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | CW02   | 교 열    | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
|        | 교 열부백태 | 파손, 박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
|        | 망상균열   | 누수, 습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
|        | 철근노출   | 소성변형   | 돌 뜸  | No.    | 032 |

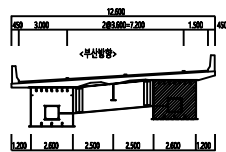
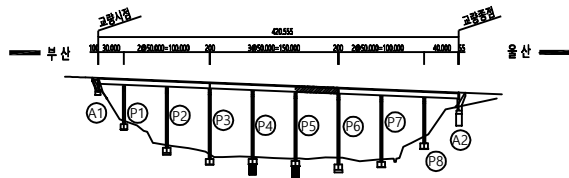


거더외부

S6 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

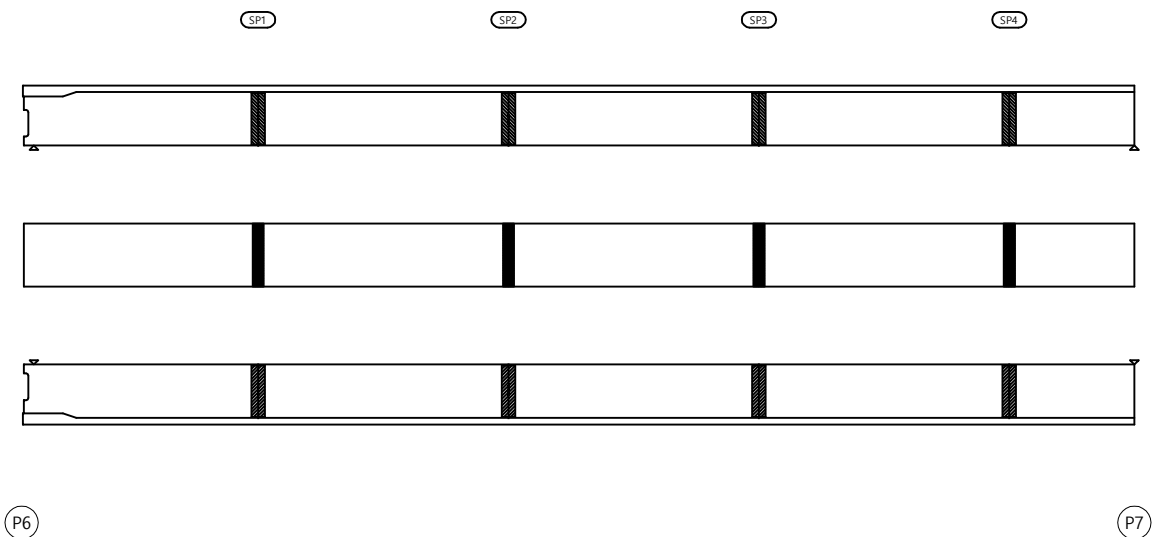
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | C/W2  | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 뒤틀림    | 기타  |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌출   | No.    | 033 |

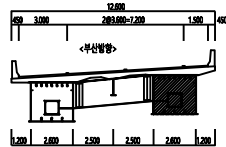
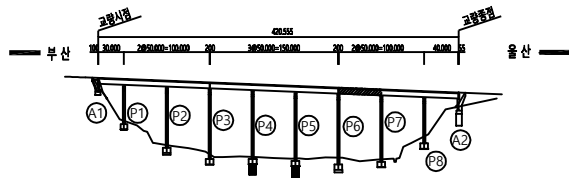


거더외부

S7 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

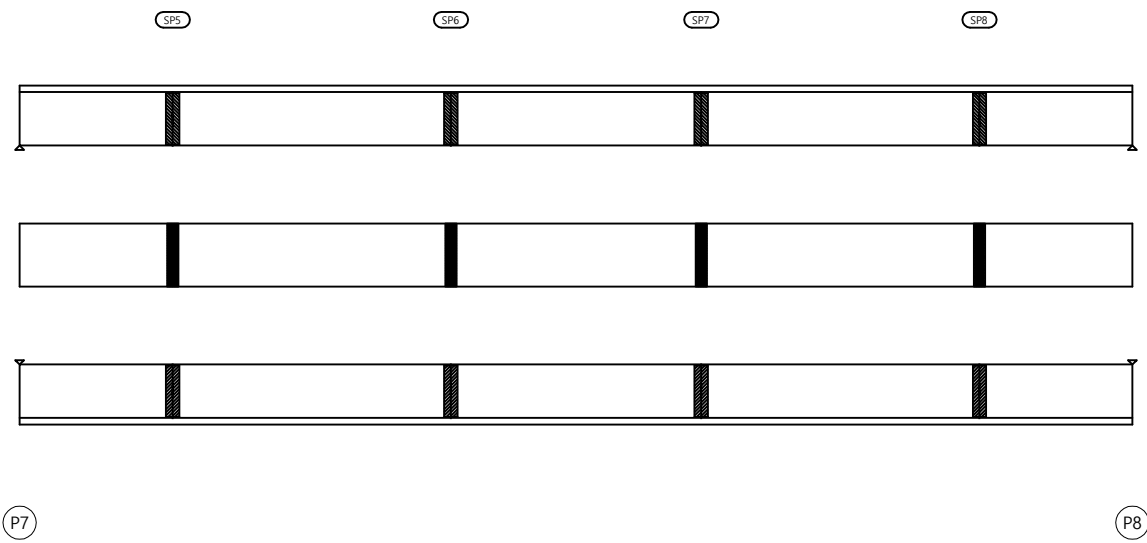


용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | C20   | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 뒤틀림    | 기타  |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌출   | No.    | 034 |



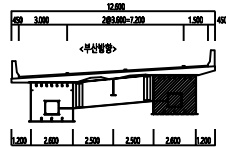
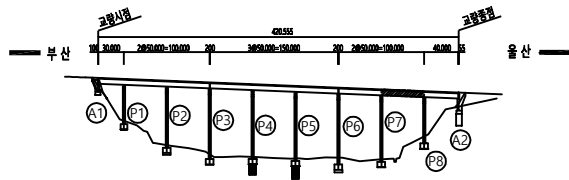


거더외부

S8 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

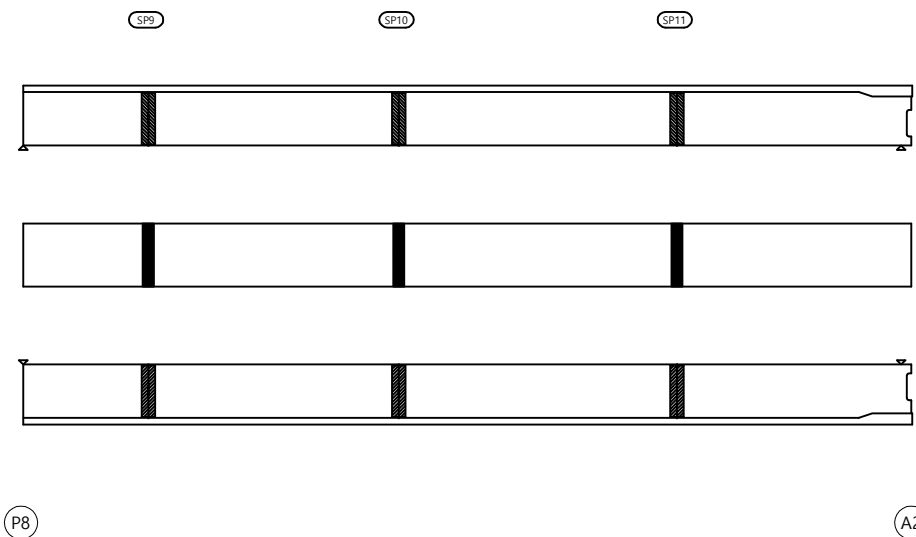
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | CW02  | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌돔   | No.    | 035 |

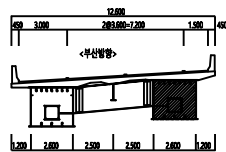
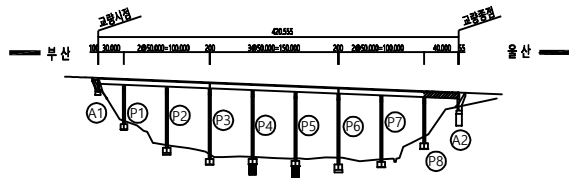


거더외부

S9 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

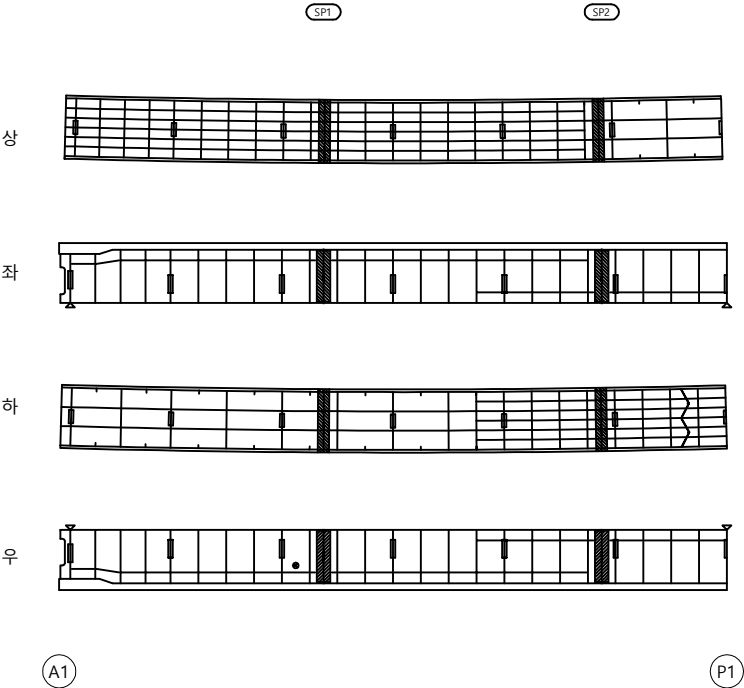
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 대<br>례 | G2 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 뒤펀      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌 뜰    | No. 036 |

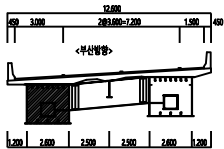
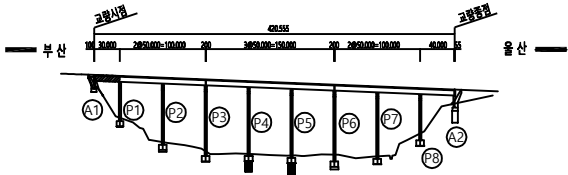
거더내부

S1 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용  
역  
명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | C20   | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 뒤틀림    | 기타  |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   |        |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌돔   | No.    | 037 |

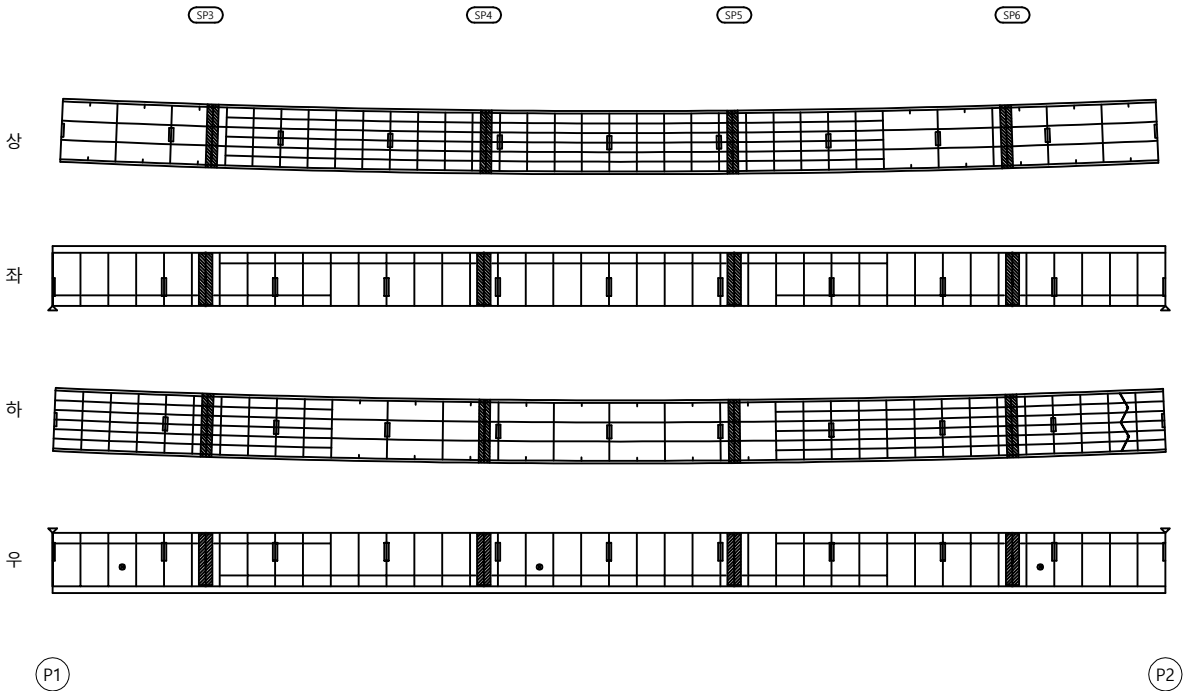
고래진1교(부산) 거더내부 S2 G1

손상물량표

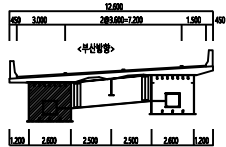
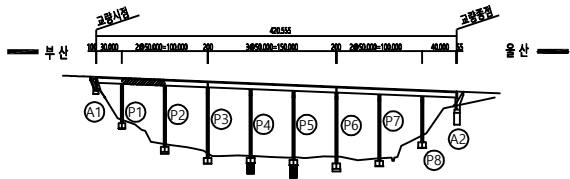
거더내부

S2 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |



KEY  
PLAN

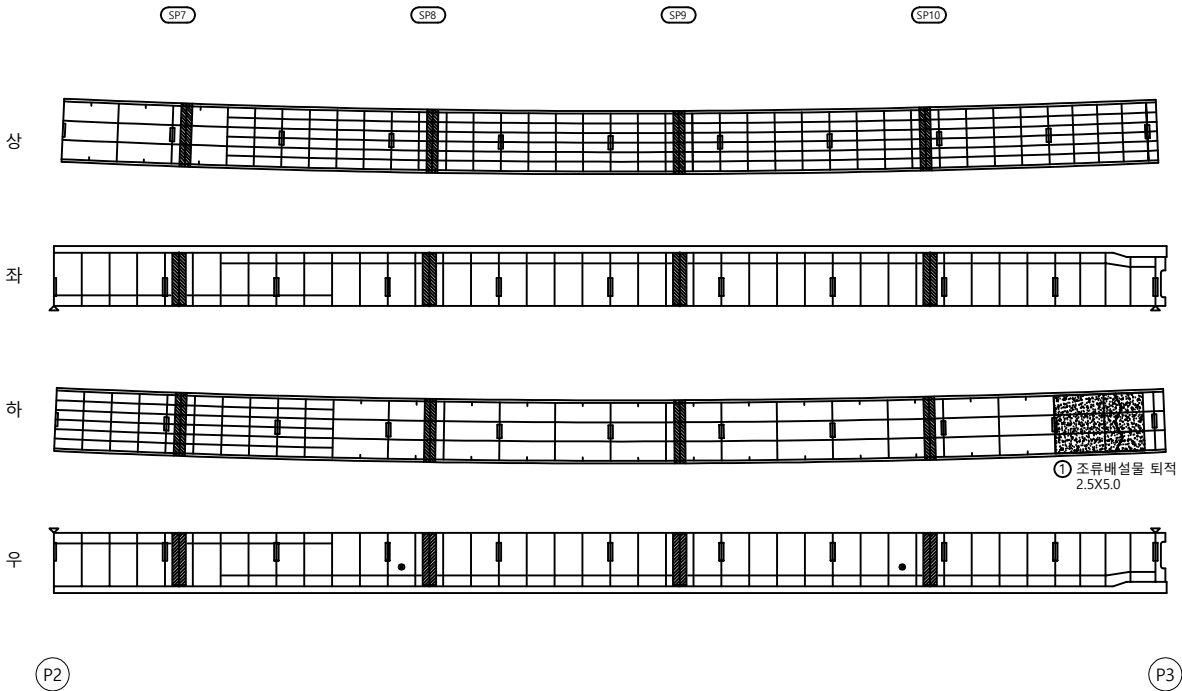


용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량]

|        |       |        |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|--------|---------|
| 매<br>레 | C20   | 균열     | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 망상균열   | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 철근노출   | 들뜸     | No. 038 |

고래진1교(부산) 거더내부 S3 G1



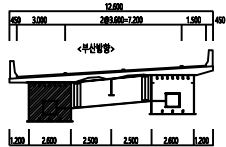
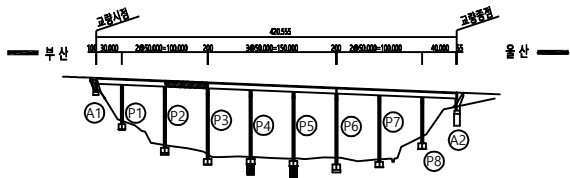
손 상 물 량 표

거더내부

S3 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 거더내부 | 조류배설물 퇴적 |         | 2.5   | 5.0   | 1  | ㎡  | 12.50 |
| 2  |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 3  |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |       |

KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 매<br>레 | C20   | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     | 기타  |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   |        |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸   | No.    | 039 |

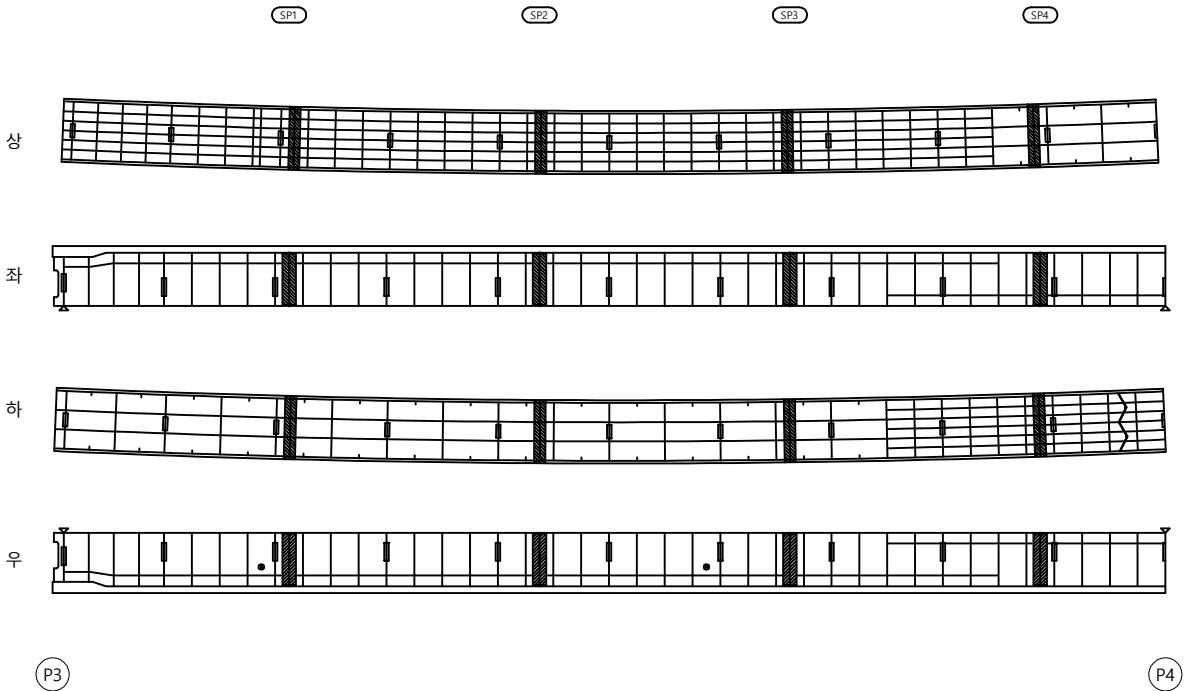
고래진1교(부산) 거더내부 S4 G1

손상물량표

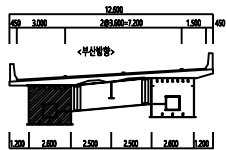
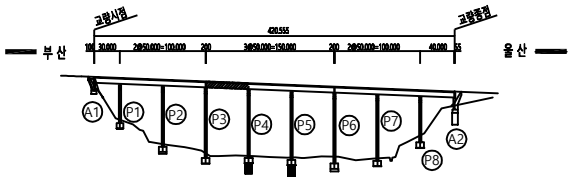
거더내부

S4 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |



KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 매<br>레 |  | 근열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 근열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 뒤틀림 |
|        |  | 망상근열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 돌출     | No. | 040 |

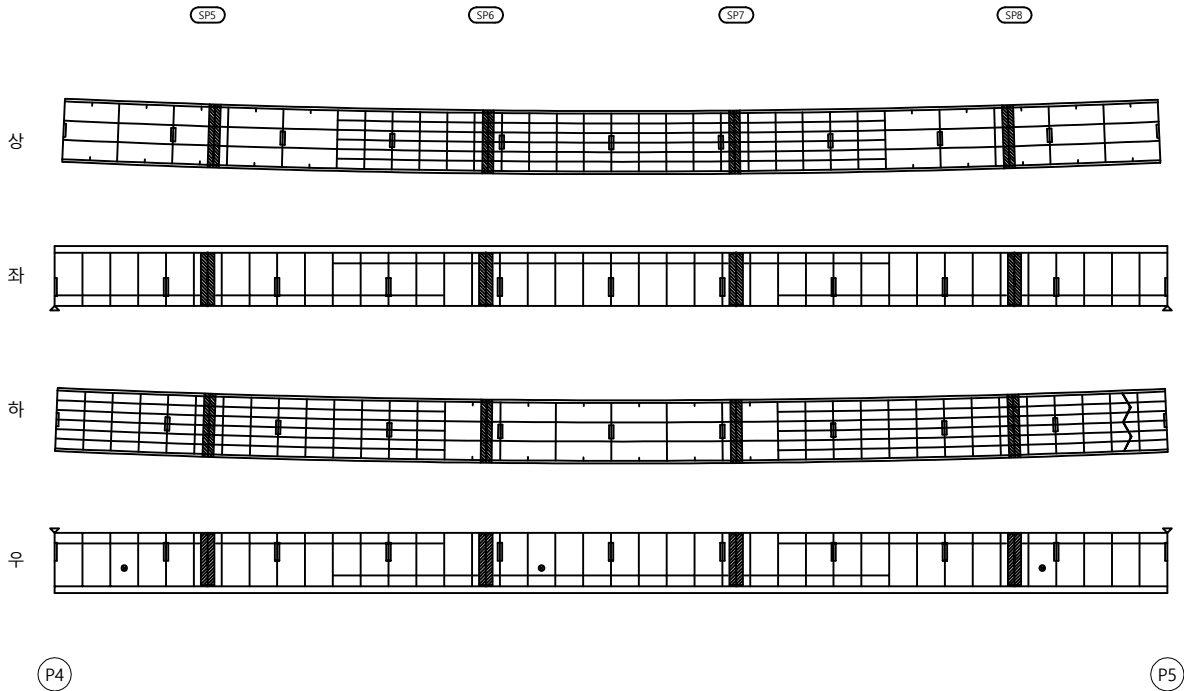
고래진1교(부산) 거더내부 S5 G1

손상물량표

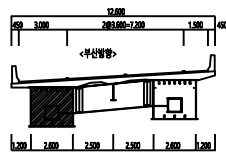
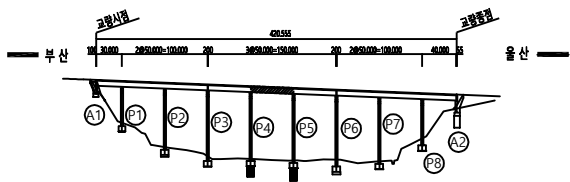
거더내부

S5 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |



KEY  
PLAN



| 용역명    |      | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |        |     |
|--------|------|-----------------------------------|--------|--------|-----|
| 대<br>레 | CW02 | 균열                                | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식  |
|        |      | 균열부백태                             | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적  |
|        |      | 망상균열                              | 누수, 습윤 | 백태     | 기타  |
|        |      | 철근노출                              | 소성변형   | 돌출     | No. |

## 고래진1교(부산) 거더내부 S6 G1

## 손상물량표

거더내부

**S6 G1**

[illegible]

상

좌

하

우

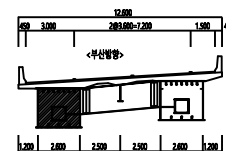
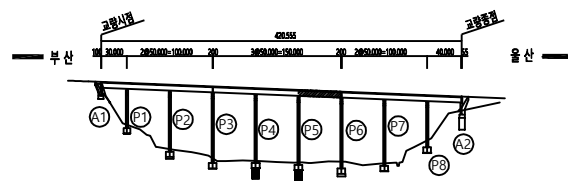
P5

P6

① 조류배설물  
2.0X2.6

① 조류배설물  
5.0X2.6

## KEY PLAN



000 000 000

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

레  
멤

|                                                                                       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  | 균열    |
|  | 균열부백화 |
|  | 망상균열  |
|  | M.M   |

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
|  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |  | 부식 |
|  | 파손, 박리 |  | 세굴     |  | 퇴적 |
|  | 누수, 습윤 |  | 백태     |  | 기타 |

No. 042



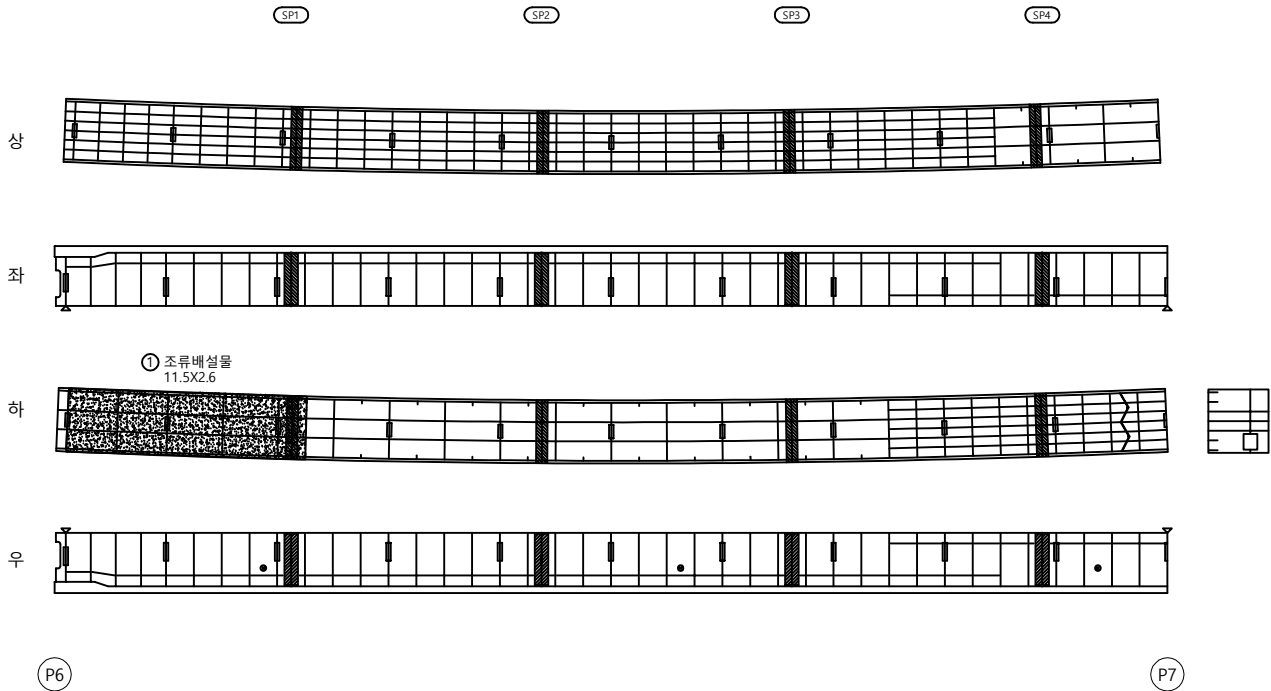
고래진1교(부산) 거더내부 S7 G1

손상물량표

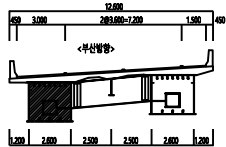
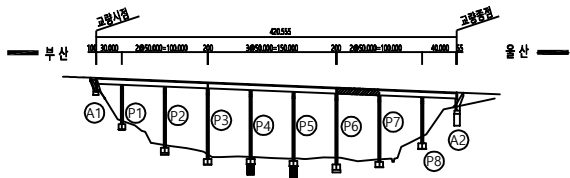
거더내부

S7 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황     | 손상규모  |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|------|----------|-------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량    |    |
| 1  | 구   | 거더내부 | 조류배설물 퇴적 |       | 11.5  | 2.6   | 1  | m <sup>2</sup> | 29.90 |    |
| 2  |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 3  |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 4  |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 5  |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 6  |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 7  |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 8  |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 9  |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 10 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 11 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 12 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 13 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 14 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 15 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 16 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 17 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 18 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 19 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 20 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 21 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 22 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 23 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 24 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 25 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 31 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 32 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 33 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 34 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |
| 35 |     |      |          |       |       |       |    |                |       |    |



KEY  
PLAN

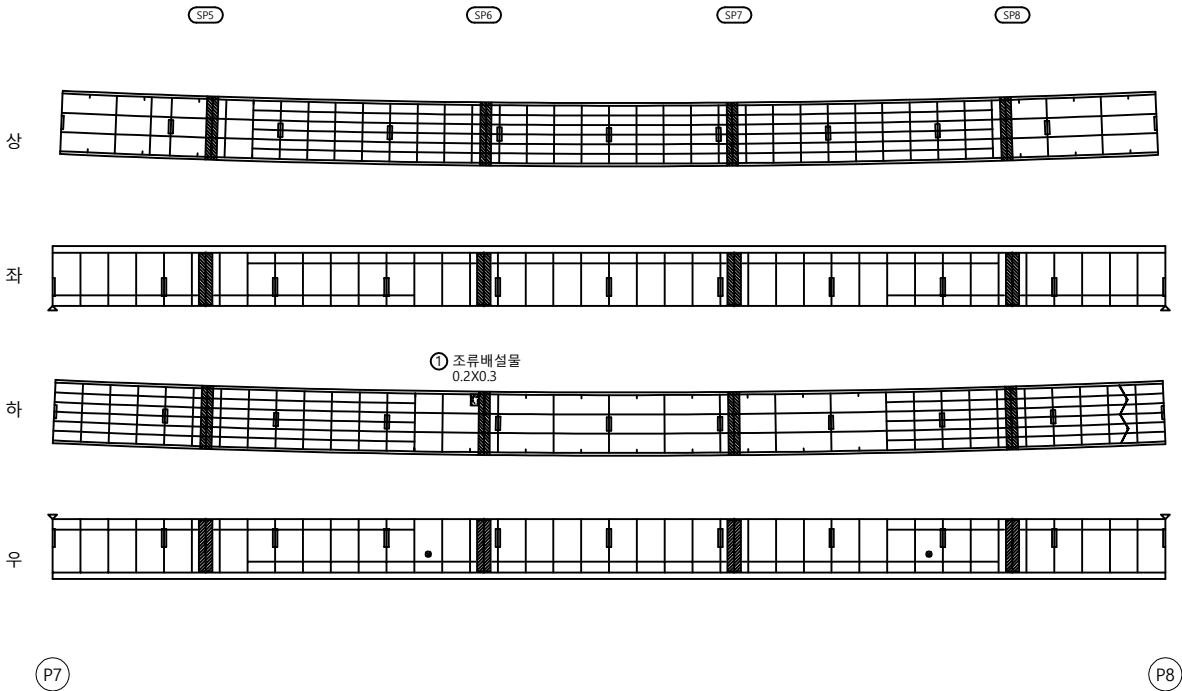


용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |     |       |        |        |         |
|--------|-----|-------|--------|--------|---------|
| 매<br>레 | 교/2 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 교/2 | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 교/2 | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 교/2 | 철근노출  | 소성변형   | 돌출     | No. 043 |

고래진1교(부산) 거더내부 S8 G1



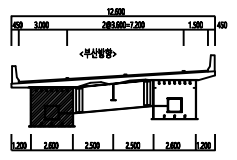
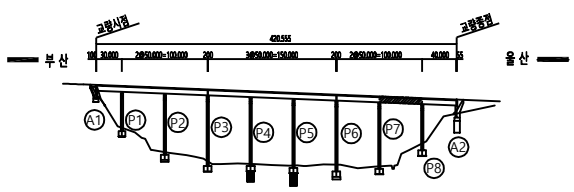
손상물량표

거더내부

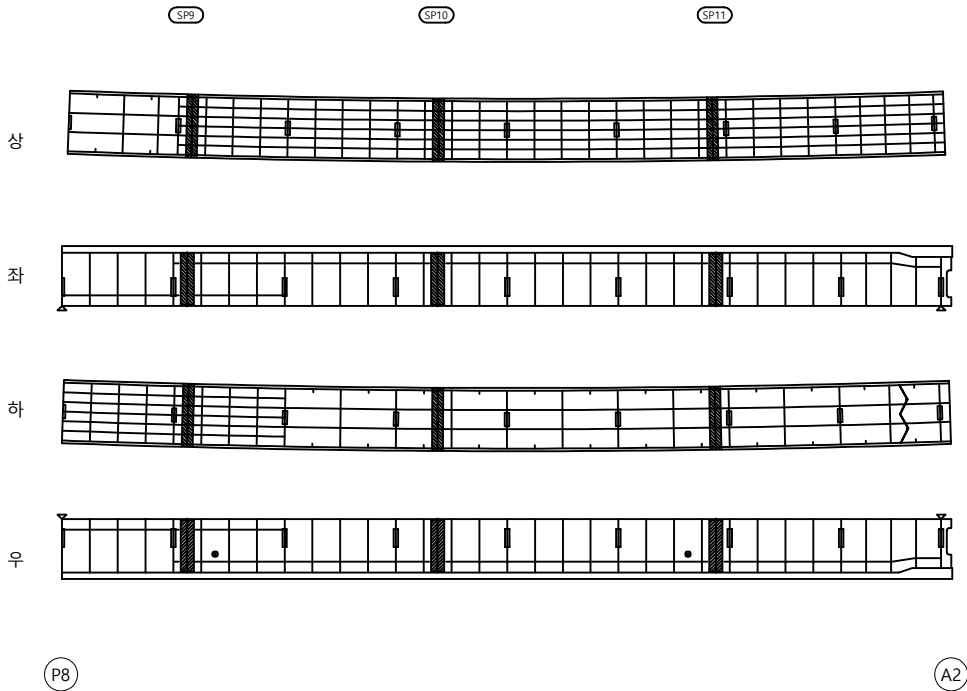
S8 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황     | 손상규모  |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|----------|-------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 거더내부 | 조류배설물 퇴적 |       | 0.2   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.06 |    |
| 2  |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 3  |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 4  |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |      |          |       |       |       |    |                |      |    |

KEY  
PLAN



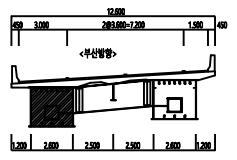
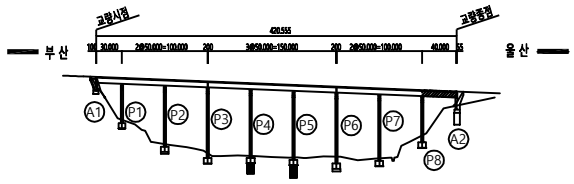
| 용역명                                                                                         |    | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]                                                            |                                                                                              |                                                                                          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  CW02  | 균열 |  재료분리   |  오염, 변색 |  부식 |  |
|  균열부백테 |    |  파손, 박리 |  세굴     |  퇴적 |  |
|  망상균열  |    |  누수, 습윤 |  백태     |  기타 |  |
|  철근노출  |    |  소성변형   |  돌뚫     | No. 044                                                                                  |  |



거더내부  
S9 G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |

KEY  
PLAN

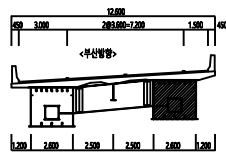
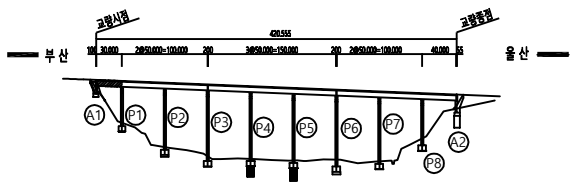
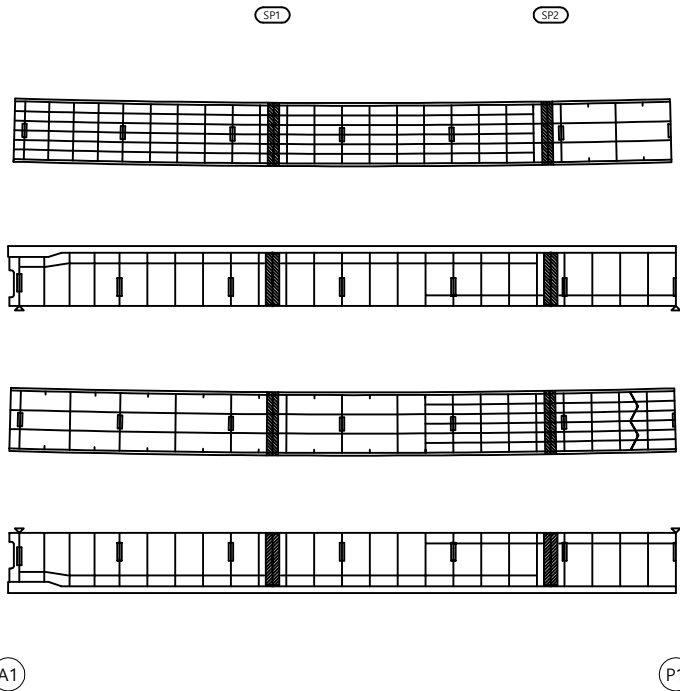


| 용역명    |       | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|-------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 내<br>역 | 구 열   | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                              | 돌출     | No. | 045 |

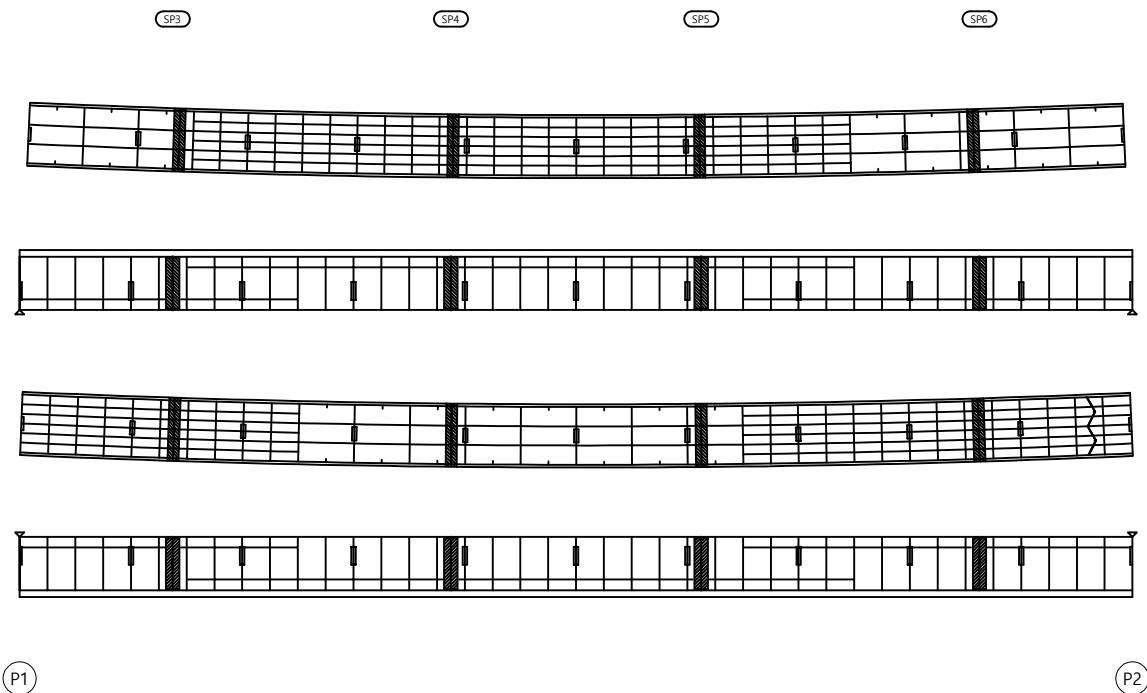
거더내부

S1 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



| 용역명    |      | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |        |         |
|--------|------|-----------------------------------|--------|--------|---------|
| 매<br>레 | CW02 | 균열                                | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        |      | 균열부백테                             | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        |      | 망상균열                              | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        |      | 철근노출                              | 소성변형   | 돌출     | No. 046 |

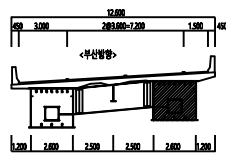
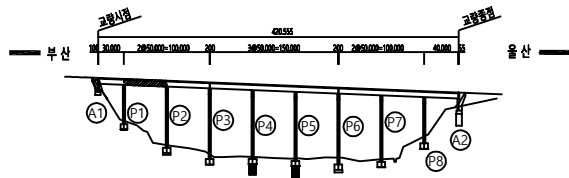


거더내부

S2 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |

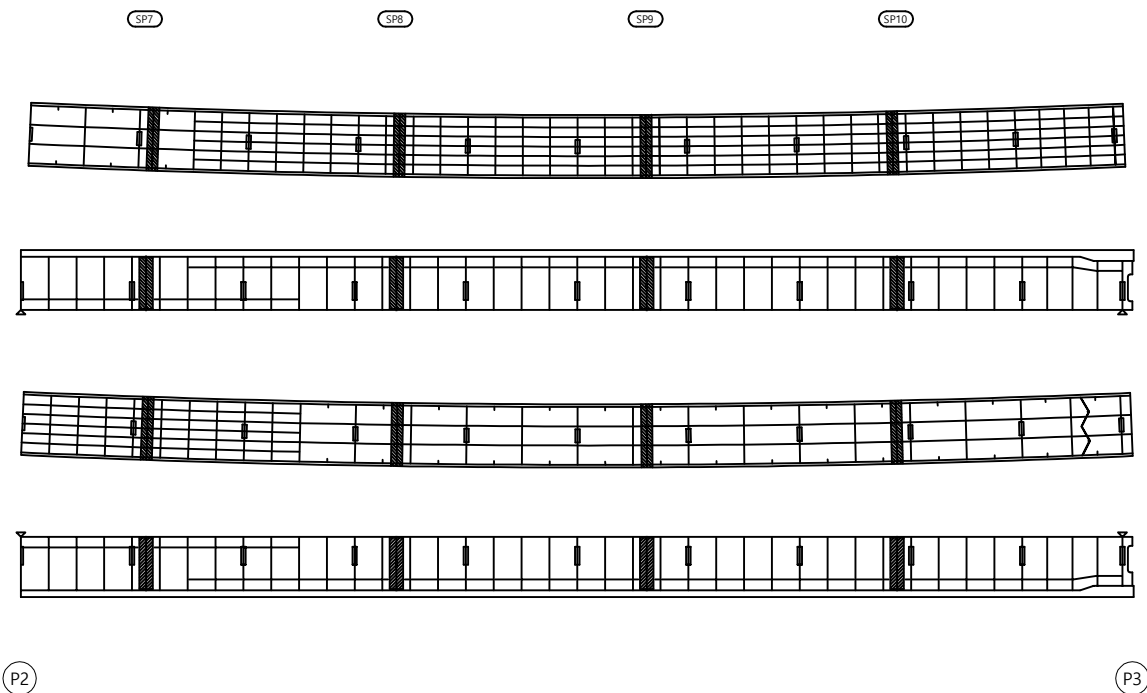
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

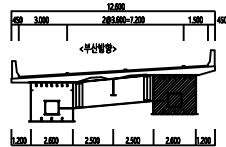
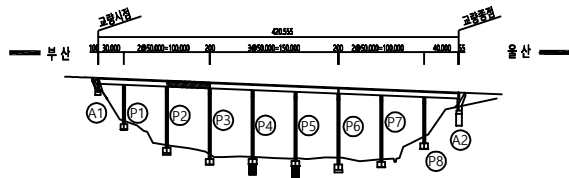
|        |      |        |        |         |
|--------|------|--------|--------|---------|
| 내<br>역 | 교역   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 교역부재 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상교역 | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출 | 소성변형   | 돌출     | No. 047 |



거더내부  
S3 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |

KEY  
PLAN



용역명

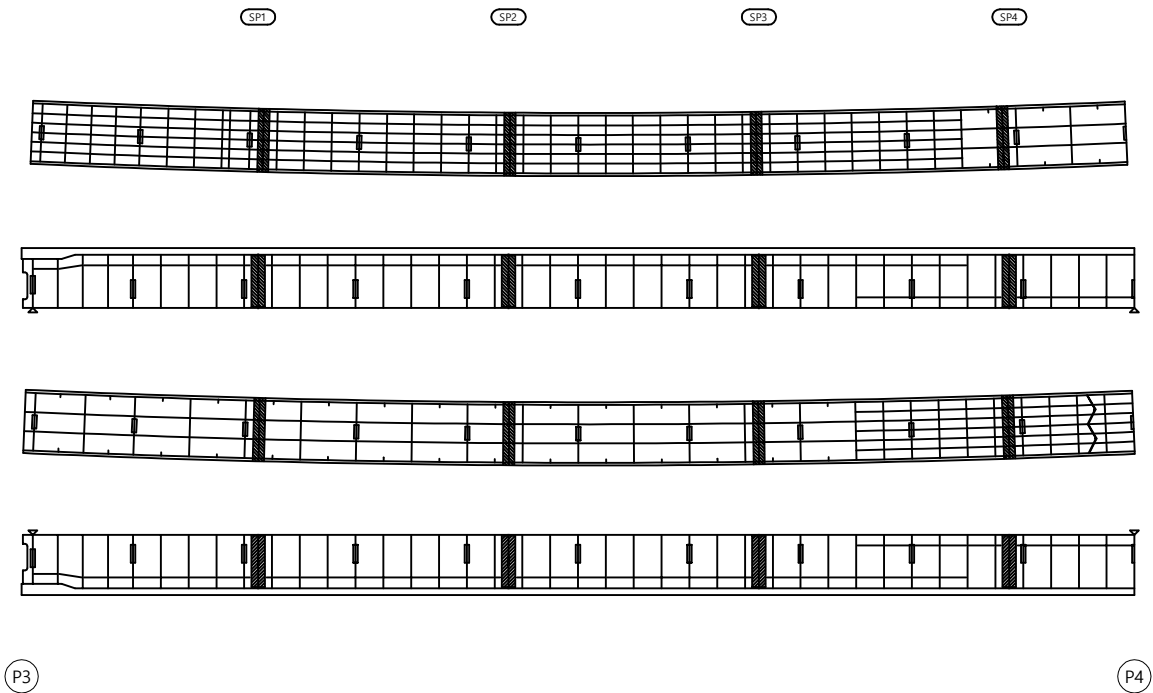
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 대<br>례 | C20   | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 뒤틀림    | 기타  |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸   | No.    | 048 |

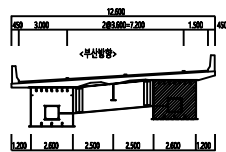
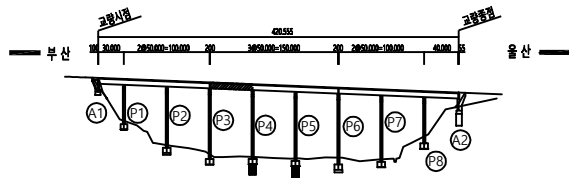
거더내부

S4 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



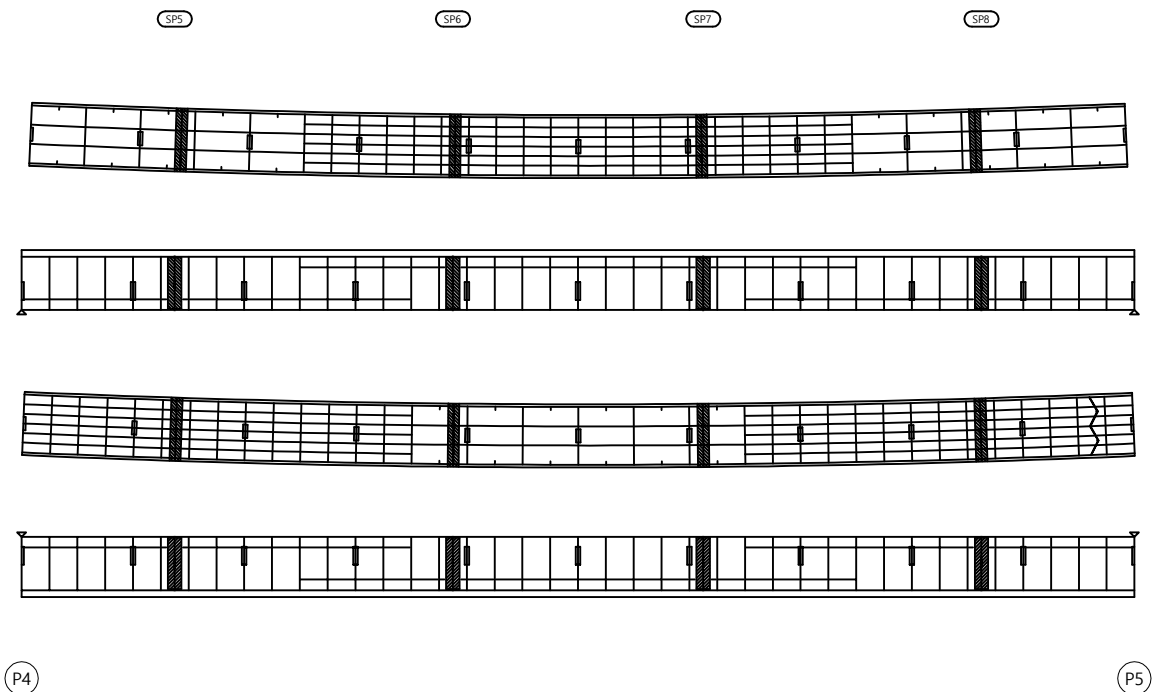
용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |      |        |     |
|--------|-------|--------|------|--------|-----|
| 내<br>역 | G2    | 균열     | 재료분리 | 오염, 변색 | 부식  |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴   | 퇴적     |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태   | 기타     |     |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 돌출   | No.    | 049 |

고래진1교(부산) 거더내부 S5 G2

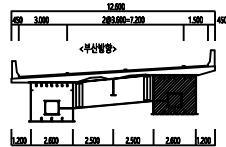
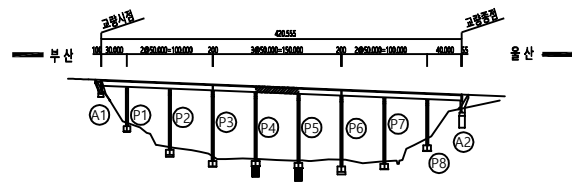
손상물량표



S5 G2

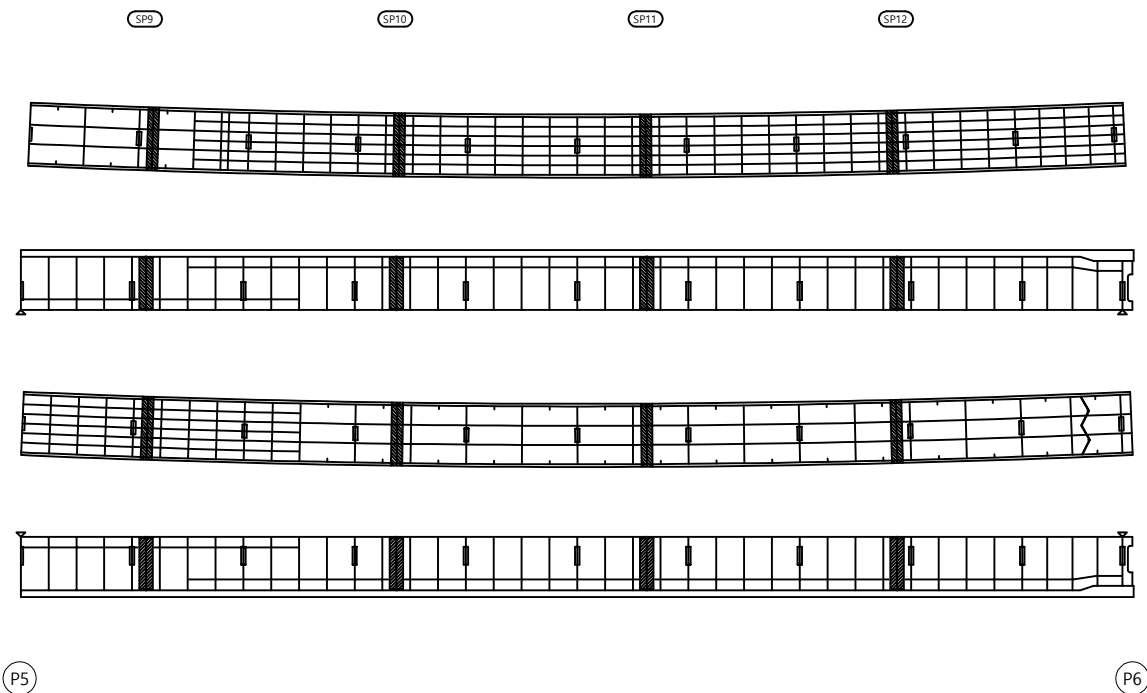
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |    |

KEY  
PLAN



| 용역명    |          | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|----------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 내<br>역 | CW/G2 교열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테    | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열     | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출     | 소성변형                              | 돌출     | No. | 050 |



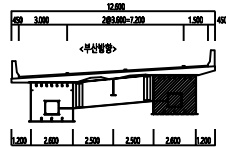
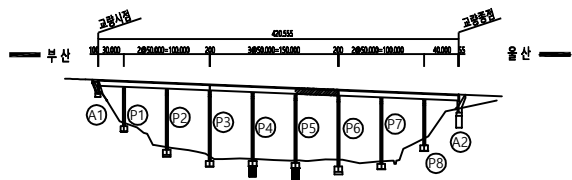


거더내부

S6 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

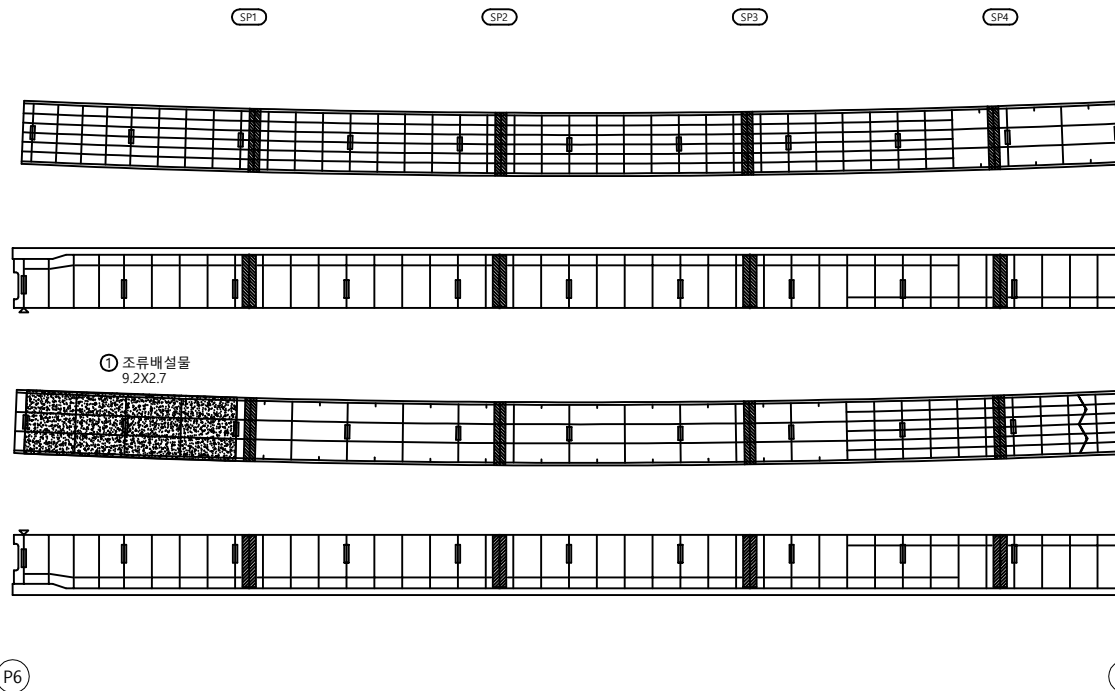


용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량]

|        |        |     |        |        |         |
|--------|--------|-----|--------|--------|---------|
| 내<br>역 | CW02   | 교 열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부 식     |
|        | 교 열부백테 |     | 파손, 박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
|        | 망상교열   |     | 누수, 습윤 | 백 태    | 기 타     |
|        | 철근노출   |     | 소성변형   | 돌 뜸    | No. 051 |

## 고래진1교(부산) 거더내부 S7 G2



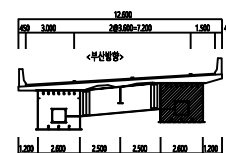
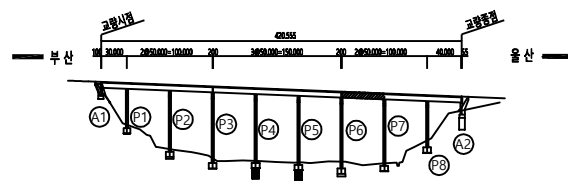
손상물량표

거더내부

**S7 G2**

[illegible]

## KEY PLAN

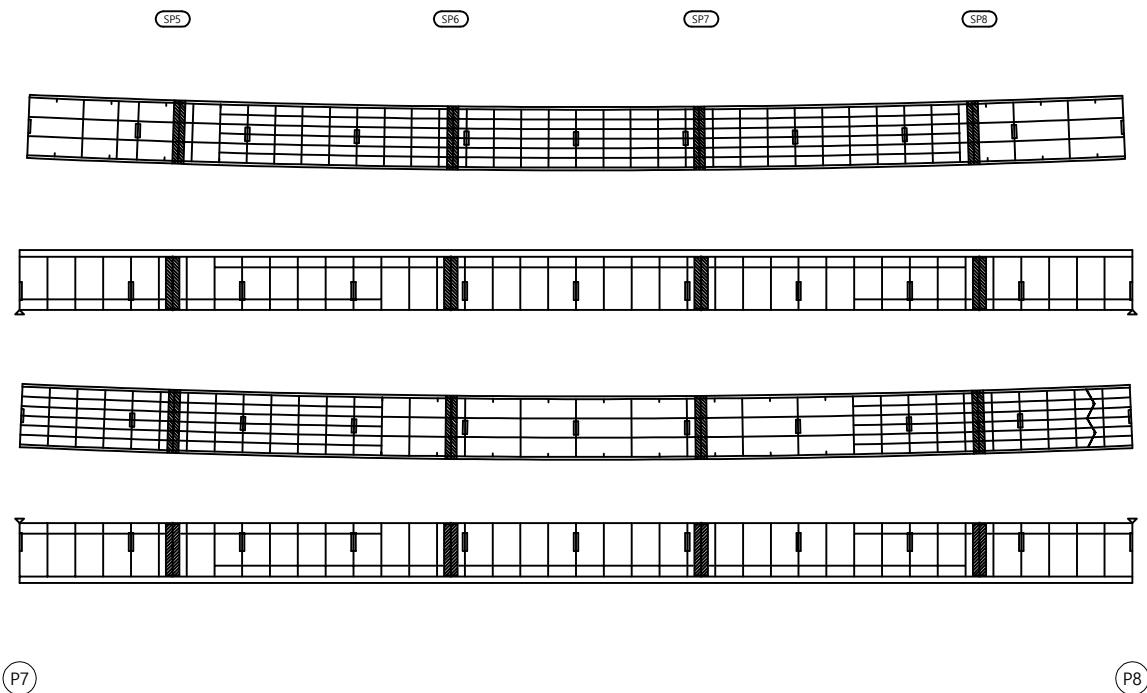


000 000 000

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 표<br>제 |  | 근 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|        |  | 근열부백택 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|        |  | 망상근열  |  | 누수, 습윤 |  | 배 태    |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 돌 뚫    | No. | 052 |

고래진1교(부산) 거더내부 S8 G2



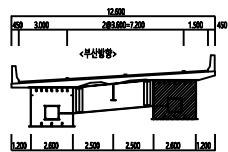
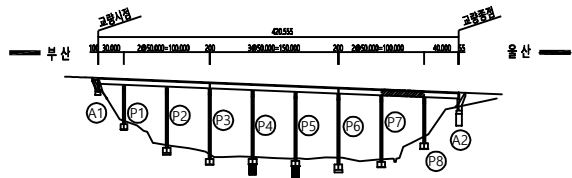
손 상 물 량 표

거더내부

S8 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

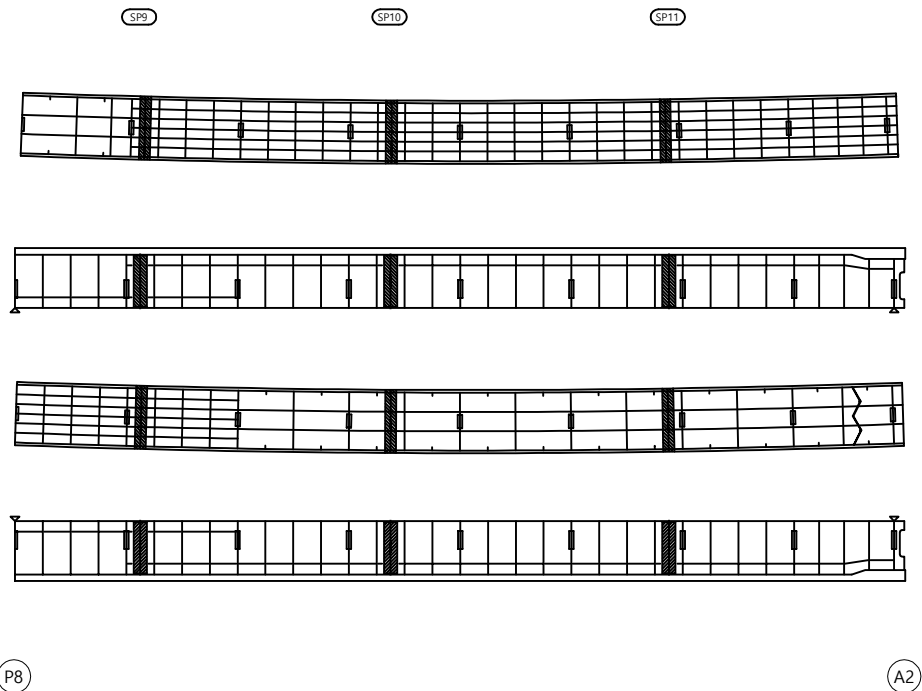
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|--------|---------|
| 매<br>레 | C20   | 균열     | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 파손, 박리 | 세굴     | 뒤틀림     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 망상균열   | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 철근노출   | 들뜸     | No. 053 |

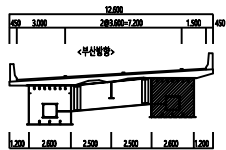
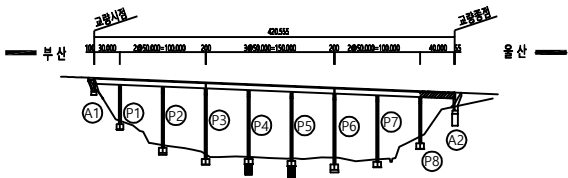


거더내부

S9 G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

KEY  
PLAN

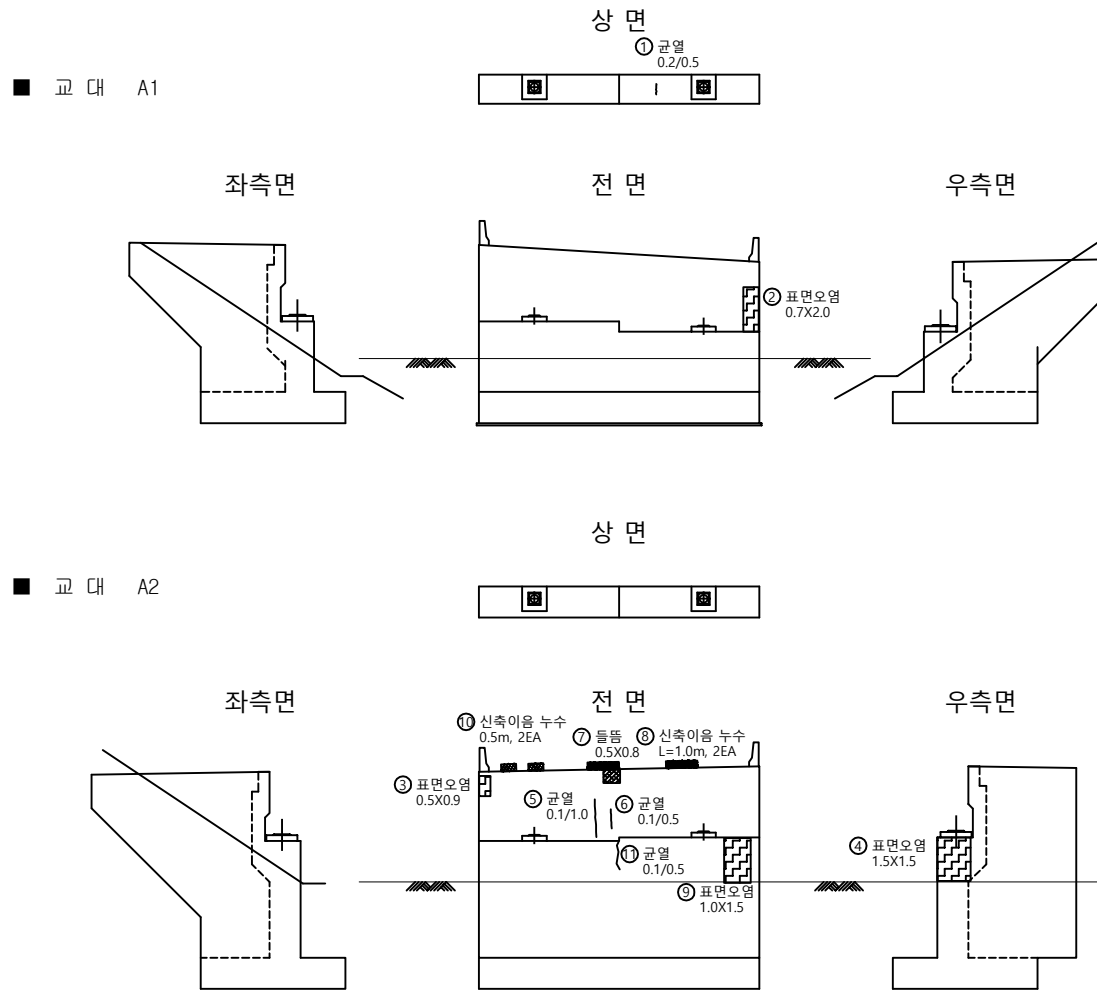


용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |         |        |        |        |    |
|--------|---------|--------|--------|--------|----|
| 내<br>역 | C20     | 콘크리트   | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식 |
|        | 콘크리트 박락 | 파손, 박리 | 파손, 박리 | 세굴     | 균열 |
|        | 콘크리트 박락 | 파손, 박리 | 파손, 박리 | 세굴     | 균열 |
|        | 콘크리트 박락 | 파손, 박리 | 파손, 박리 | 세굴     | 균열 |

## 고래진1교(부산) 교대 A1, A2

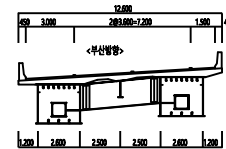
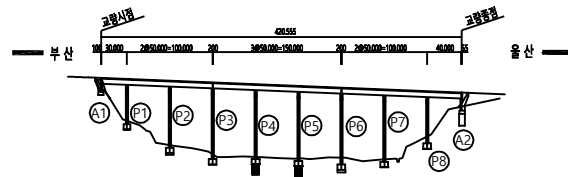


## 손상물량표

교대  
A1, A2

[illegible]

## KEY PLAN



0/0 10 000

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |                                                                                            |       |                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 종<br>류 |  CW02 | 균 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |  | 부 식 |
|        |       | 관열부해탈 |  | 파손, 삭리 |  | 세 굴    |  | 퇴 적 |
|        |       | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |  | 기 타 |
|        |       | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 돌 뚫    | No. 055                                                                               |     |

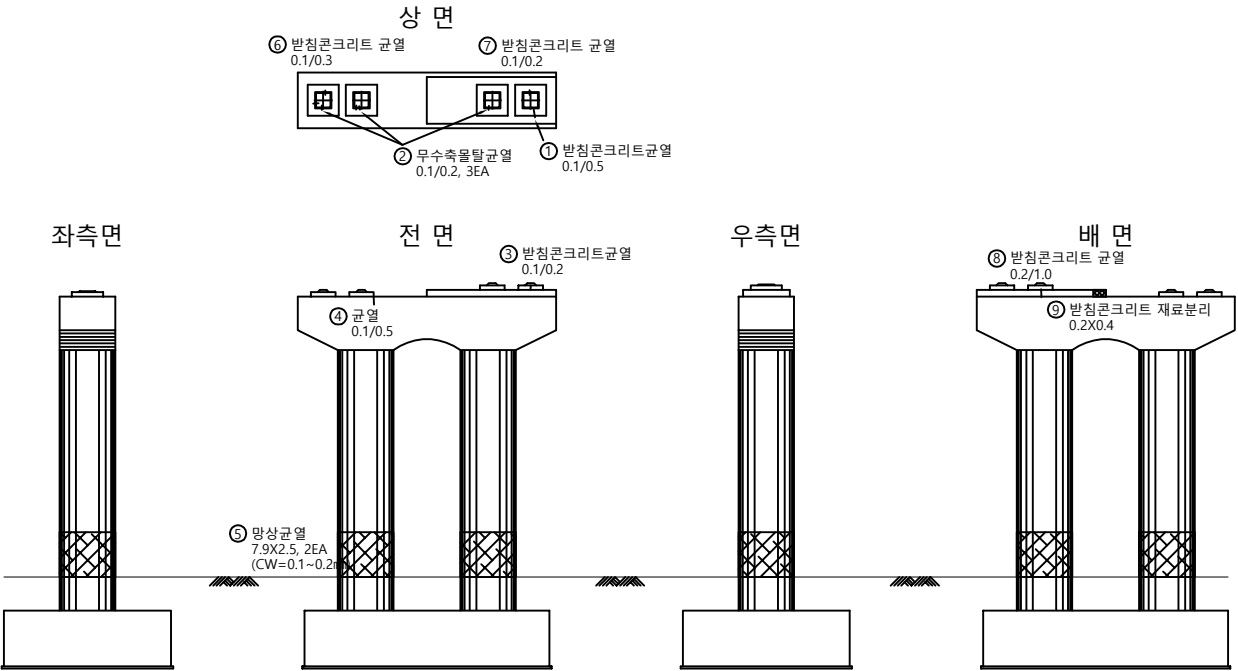
고래진1교(부산) 교각 P1

손 상 물 량 표

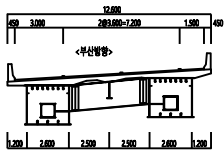
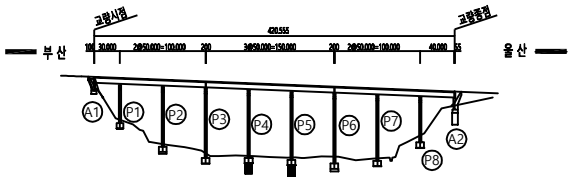
교각

P1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황     | 손 상 규 모 |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|------|-------------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |      |             | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량    |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |    |
| 2  | 구   | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1     | 0.2   |       | 3  | m              | 0.60  |    |
| 3  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1     | 0.2   |       | 1  | m              | 0.20  |    |
| 4  | 구   | 교각   | 균열          | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |    |
| 5  | 구   | 교각   | 망상균열        | 0.1~0.2 | 7.9   | 2.5   | 2  | m <sup>2</sup> | 39.50 |    |
| 6  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30  |    |
| 7  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1     | 0.2   |       | 1  | m              | 0.20  |    |
| 8  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 9  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |         | 0.2   | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.08  |    |
| 10 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 11 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 12 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 13 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 14 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 15 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 16 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 17 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 18 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 19 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 20 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 21 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 22 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 23 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 24 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 25 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 31 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 32 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 33 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 34 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |
| 35 |     |      |             |         |       |       |    |                |       |    |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

면  
적

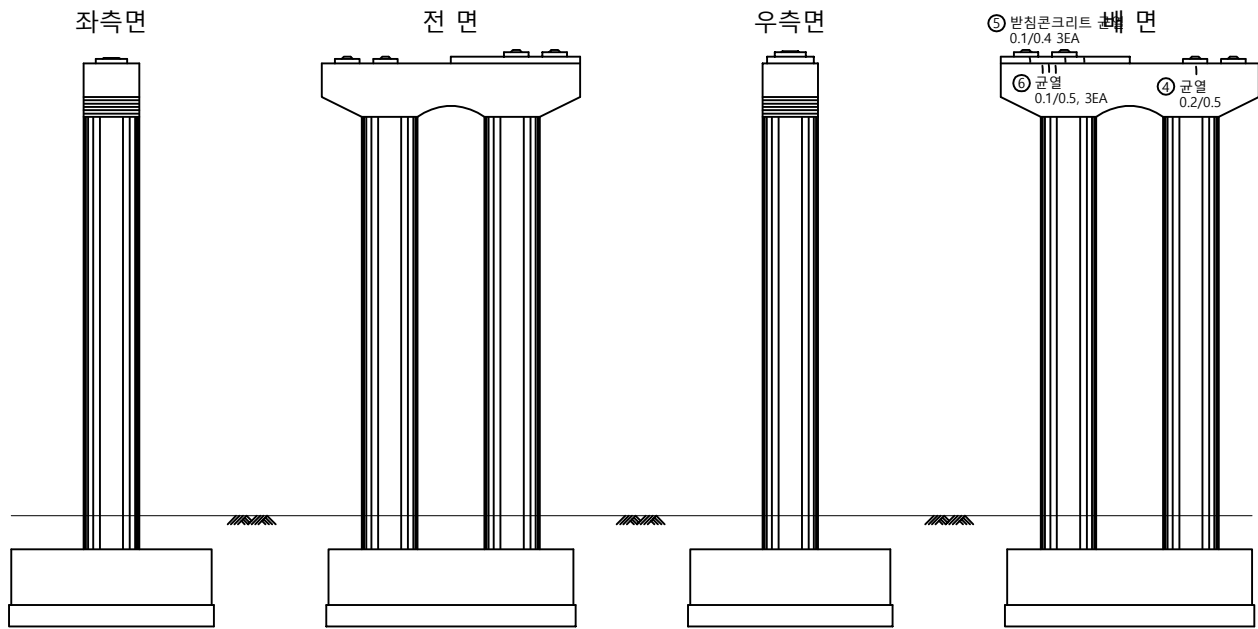
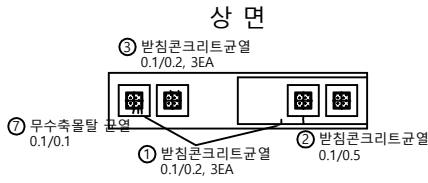
|         |        |        |         |
|---------|--------|--------|---------|
| CW02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태   | 파손, 박리 | 세굴     | 휨적      |
| 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출    | 소성변형   | 돌출     | No. 056 |

고래진1교(부산) 교각 P2

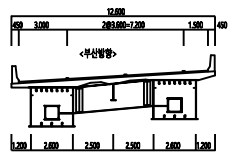
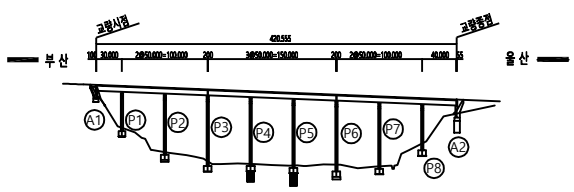
손상물량표

교각  
P2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황      | 손상규모  |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1   | 0.2   |       | 3  | m  | 0.60 |    |
| 2  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1   | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50 |    |
| 3  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1   | 0.2   |       | 3  | m  | 0.60 |    |
| 4  | 구   | 교각   | 균열        | 0.2   | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50 |    |
| 5  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1   | 0.4   |       | 3  | m  | 1.20 |    |
| 6  | 구   | 교각   | 균열        | 0.1   | 0.5   |       | 3  | m  | 1.50 |    |
| 7  | 신   | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1   | 0.1   |       | 1  | m  | 0.10 |    |
| 8  |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |           |       |       |       |    |    |      |    |



KEY  
PLAN

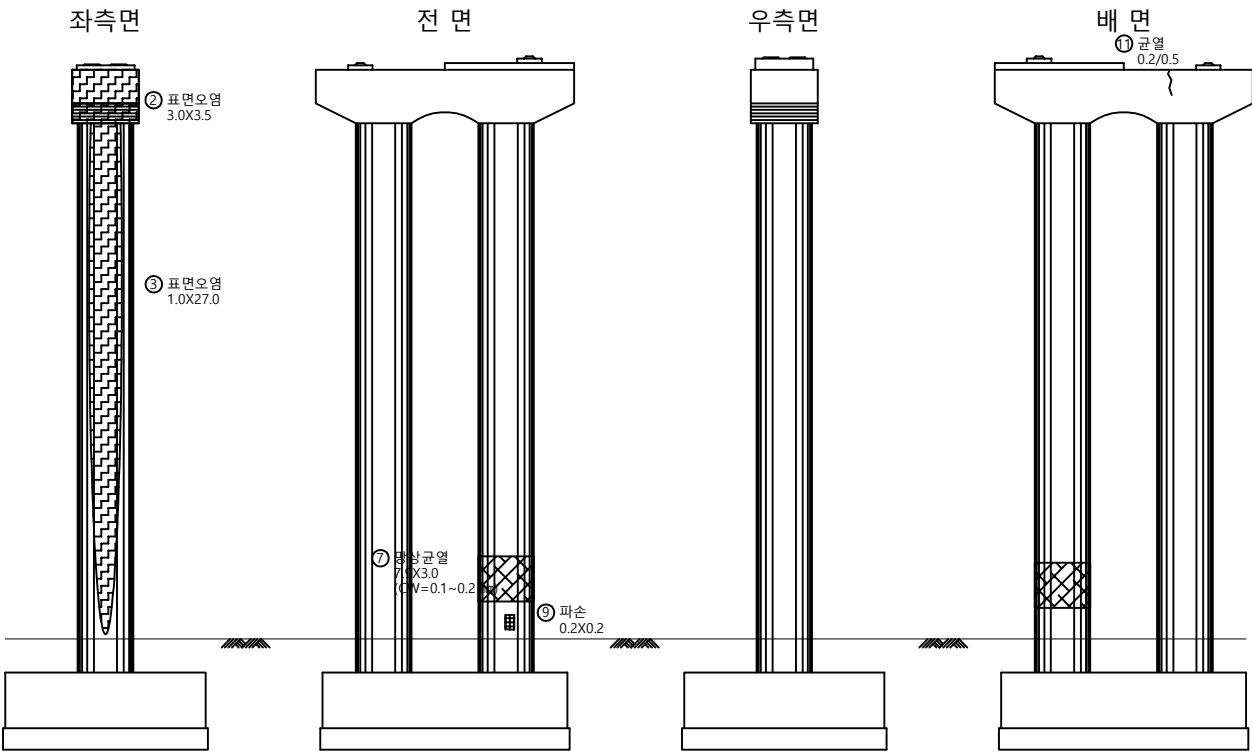
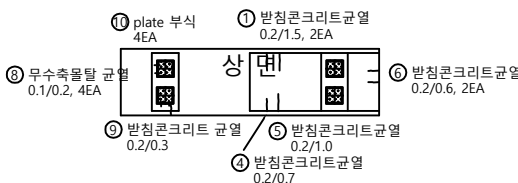


| 용역명    |           | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |          |      |     |
|--------|-----------|-----------------------------------|----------|------|-----|
| 내<br>역 | ☐/02 균열   | ▨ 재료분리                            | ▤ 오염, 변색 | ▧ 부식 |     |
|        | ☐-0 균열부백태 | ▦ 파손, 박리                          | ▥ 세굴     | ▩ 퇴적 |     |
|        | ▨ 망상균열    | ● 누수, 습윤                          | ▦ 백태     | ▨ 기타 |     |
|        | ▨ 철근노출    | ▦ 소성변형                            | ▨ 들뜸     | No.  | 057 |

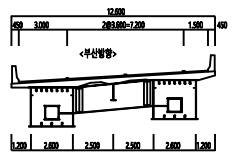
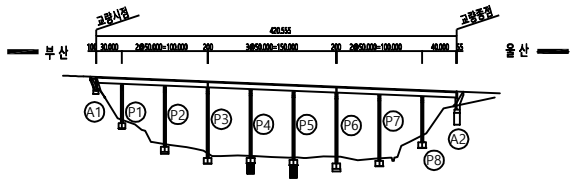
교각

P3

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량    |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2     | 1.5   |       | 2  | m              | 3.00  |    |
| 2  | 구   | 교각   | 표면오염      |         | 3.0   | 3.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 10.50 |    |
| 3  | 구   | 교각   | 표면오염      |         | 27.0  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 27.00 |    |
| 4  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2     | 0.7   |       | 1  | m              | 0.70  |    |
| 5  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 6  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2     | 0.6   |       | 2  | m              | 1.20  |    |
| 7  | 구   | 교각   | 망상균열      | 0.1~0.2 | 7.9   | 3.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 23.70 |    |
| 8  | 구   | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1     | 0.2   |       | 4  | m              | 0.80  |    |
| 9  | 신   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30  |    |
| 10 | 신   | 교량받침 | plate 부식  |         |       |       | 4  | EA             | 4.00  |    |
| 11 | 신   | 교각   | 균열        | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50  |    |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |



KEY  
PLAN



| 용역명    |        | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |        |     |     |
|--------|--------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 대<br>례 | ① ② 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테  | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열   | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출   | 소성변형                              | 돌출     | No. | 058 |

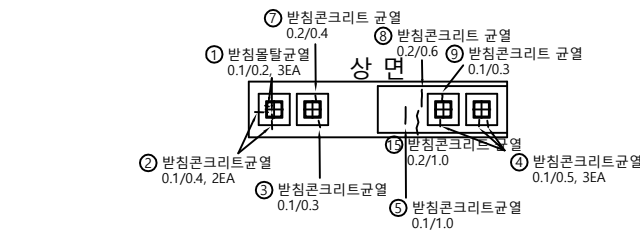


고래진1교(부산) 교각 P4

손상물량표

교각  
P4

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황      | 손상규모    |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량    |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 3  | m              | 0.60  |    |
| 2  | 구   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.4   |       | 2  | m              | 0.80  |    |
| 3  | 구   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30  |    |
| 4  | 구   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.5   |       | 3  | m              | 1.50  |    |
| 5  | 구   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.1     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 6  | 구   | 교각   | 망상균열      | 0.1~0.2 | 7.9   | 2.5   | 2  | m <sup>2</sup> | 39.50 |    |
| 7  | 구   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m              | 0.40  |    |
| 8  | 구   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |    |
| 9  | 구   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30  |    |
| 10 | 구   | 교각   | 균열        | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 11 | 구   | 교각   | 균열        | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |    |
| 12 | 구   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m              | 0.40  |    |
| 13 | 구   | 교각   | 균열        | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00  |    |
| 14 | 구   | 교각   | 균열        | 0.1     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50  |    |
| 15 | 신   | 교량받침 | 반침콘크리트 균열 | 0.2     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00  |    |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |    |

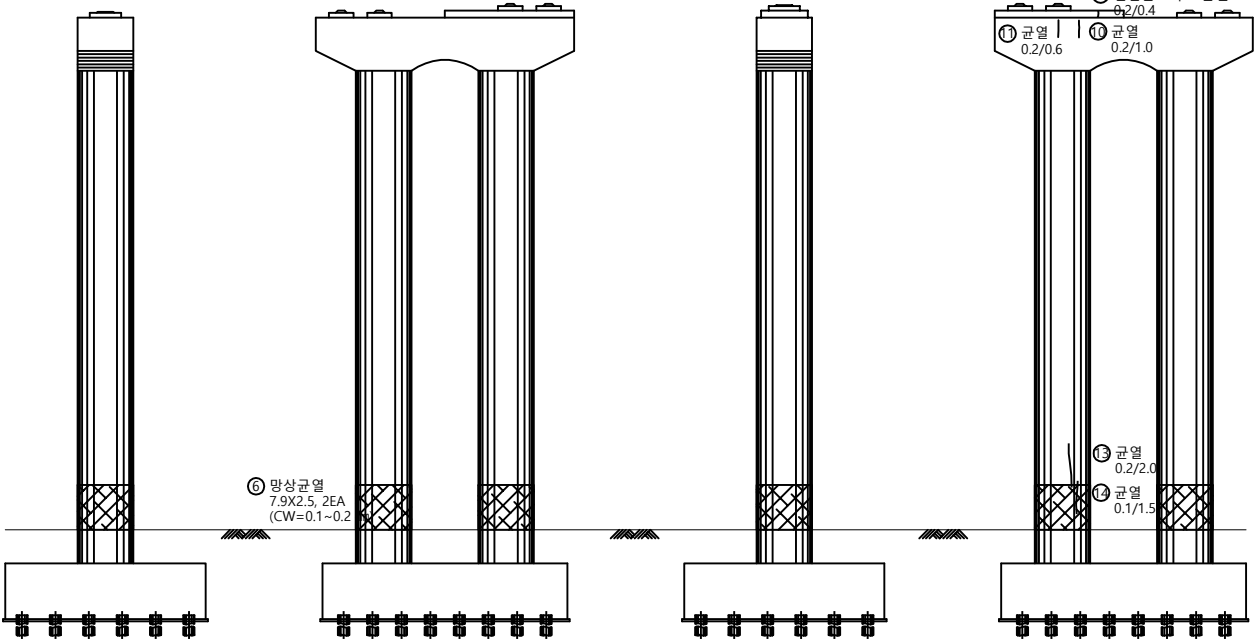


좌측면

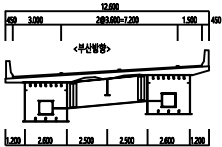
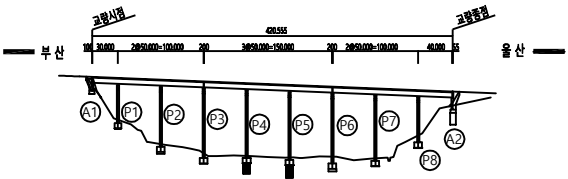
전면

우측면

배면

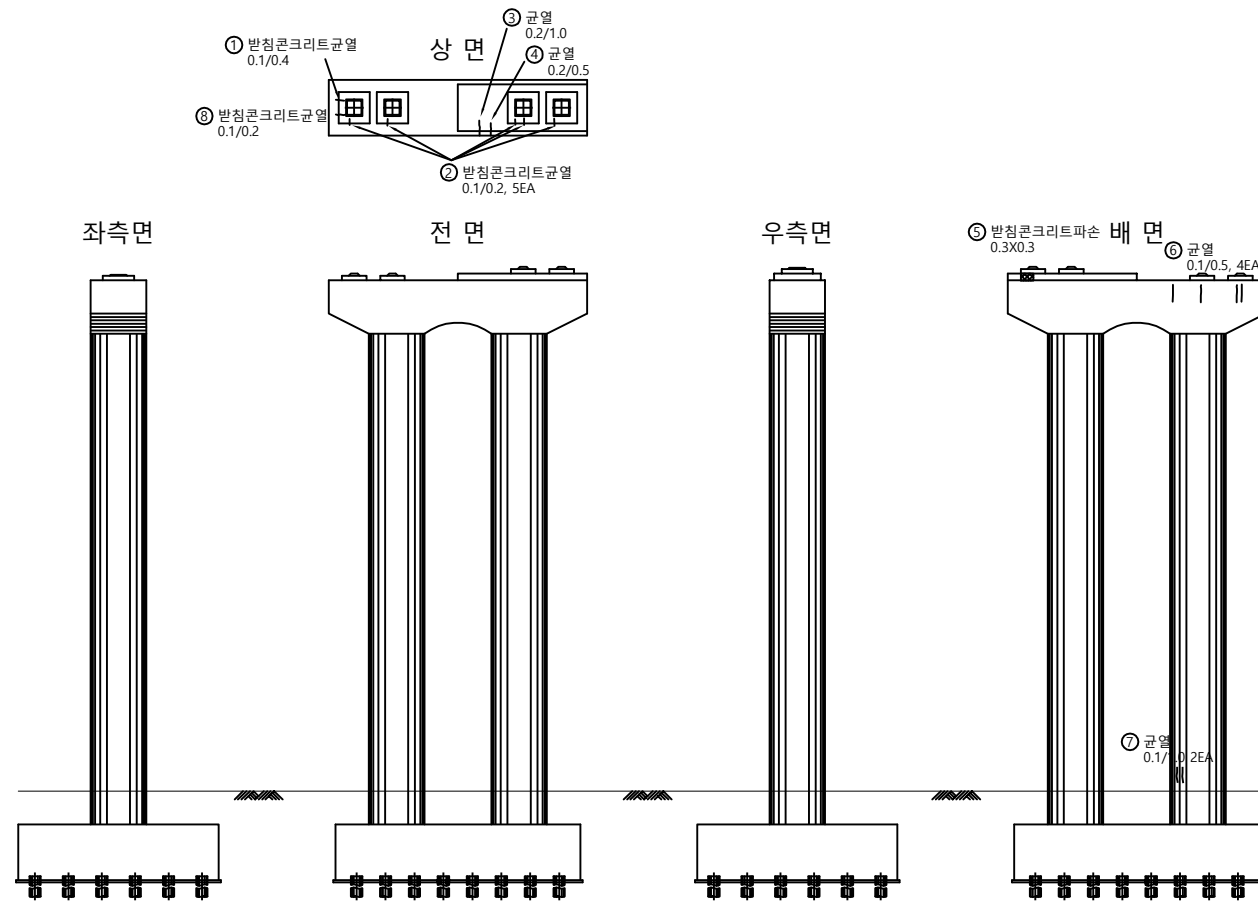


KEY  
PLAN



| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |        |     |     |
|--------|---------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 내<br>역 | CW02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테   | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                              | 돌뚫     | No. | 059 |

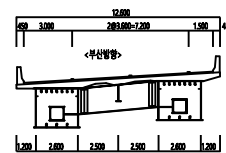
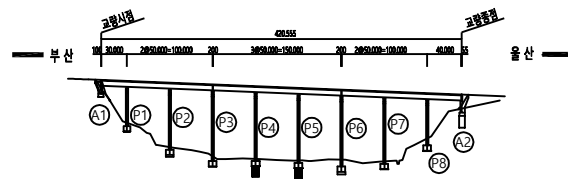
## 고래진1교(부산) 교각 P5



## 손상물량표

교각  
P5[illegible]

## KEY PLAN



0/0 12 15

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

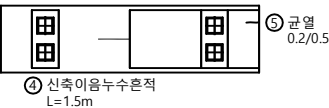
|        |                                                                                              |                                                                                             |                                                                                               |                                                                                           |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 표<br>지 |  CW 0.2 |  재료분리  |  오йм, 편직 |  부식  |
|        |  균열부백택  |  파손,삭리 |  세굴      |  퇴적  |
|        |  망상균열   |  누수,습윤 |  백태      |  기 타 |
|        |  철근노출   |  소성변형  |  들뜸      | No. 060                                                                                   |

교각

P6

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황     | 손 상 규 모 |       |       |    |    |       | 비고 |
|----|-----|------|-------------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
|    |     |      |             | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량    |    |
| 1  | 구   | 교각   | 표면오염        |         | 3.0   | 3.5   | 1  | ㎡  | 10.50 |    |
| 2  | 구   | 교각   | 표면오염        |         | 30.0  | 1.0   | 1  | ㎡  | 30.00 |    |
| 3  | 구   | 교각   | 망상균열        | 0.1~0.2 | 7.9   | 3.0   | 2  | ㎡  | 47.40 |    |
| 4  | 구   | 교각   | 신축이음 누수흔적   |         | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50  |    |
| 5  | 구   | 교각   | 균열          | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |    |
| 6  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 | 0.2     | 1.0   |       | 1  | ㎡  | 0.20  |    |
| 7  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40  |    |
| 8  | 구   | 교각   | 표면오염        |         | 2.0   | 0.5   | 1  | ㎡  | 1.00  |    |
| 9  | 구   | 배수시설 | 배수관 길이 부족   |         |       |       | 1  | EA | 1.00  |    |
| 10 | 구   | 교각   | 표면오염        |         | 1.0   | 0.3   | 1  | ㎡  | 0.30  |    |
| 11 | 구   | 교각   | 파손          | 0.2     | 0.2   |       | 1  | ㎡  | 0.04  |    |
| 12 | 구   | 교각   | 파손          | 0.2     | 0.5   |       | 1  | ㎡  | 0.10  |    |
| 13 | 구   | 교각   | 파손          | 0.2     | 0.2   |       | 2  | ㎡  | 0.08  |    |
| 14 | 신   | 교각   | 균열          | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50  |    |
| 15 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 16 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 17 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 18 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 19 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 20 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 21 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 22 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 23 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 24 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 25 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 26 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 27 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 28 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 29 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 30 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 31 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 32 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 33 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 34 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |
| 35 |     |      |             |         |       |       |    |    |       |    |

상 면

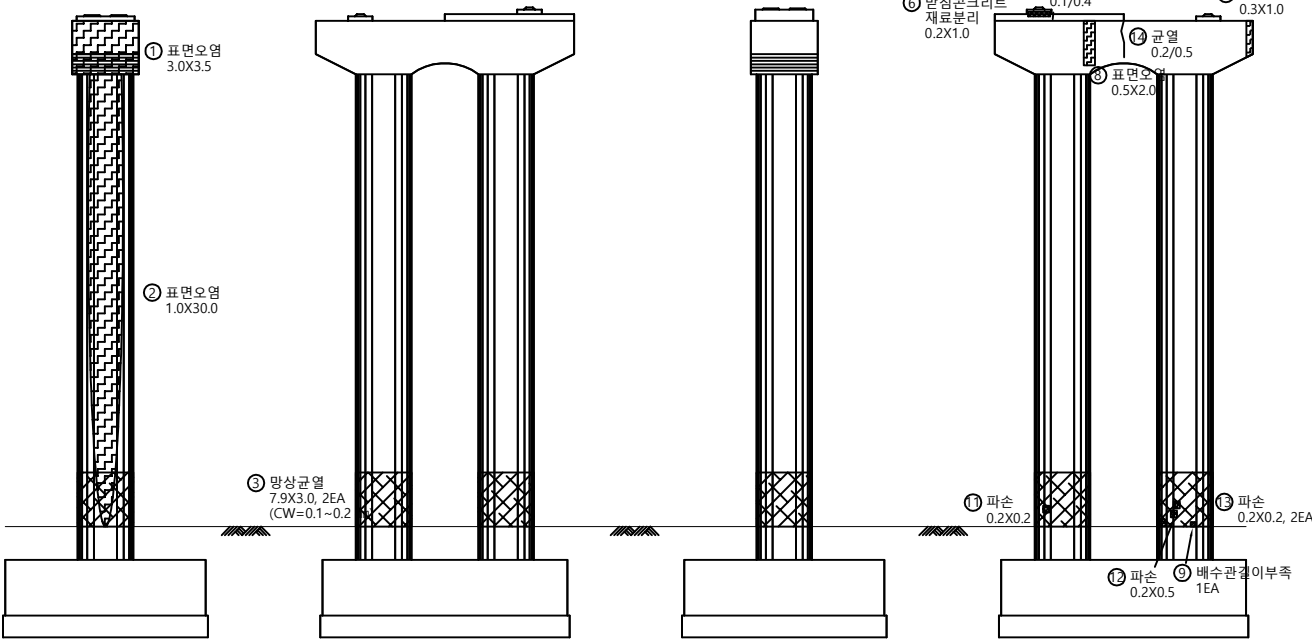


좌측면

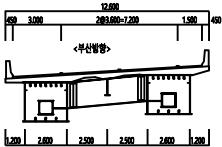
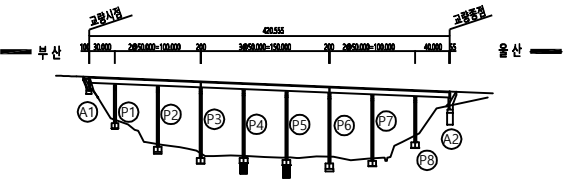
전 면

우측면

배 면



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



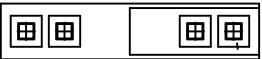
| 용역명    |         | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |        |     |     |
|--------|---------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>적 | CW02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테   | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출    | 소성변형                              | 돌출     | No. | 061 |

교각

P7

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 방침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 1  | m              | 0.20 |    |
| 2  | 구   | 교각   | 균열        | 0.2     | 0.7   |       | 4  | m              | 2.80 |    |
| 3  | 구   | 교각   | 파손        | 0.2     | 0.2   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.06 |    |
| 4  | 구   | 교량받침 | 방침콘크리트 균열 | 0.2     | 0.4   |       | 2  | m              | 0.80 |    |
| 5  | 구   | 교각   | 망상균열      | 0.1~0.2 | 1.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.00 |    |
| 6  |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |                |      |    |

상 면



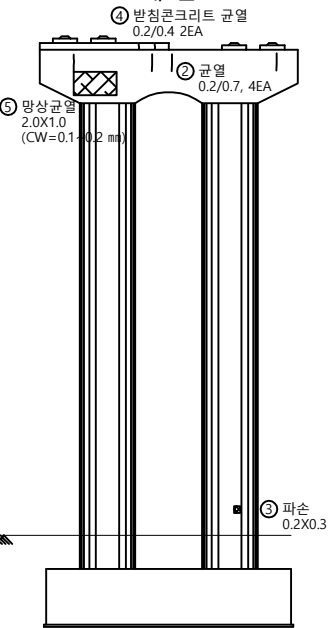
① 방침콘크리트균열  
0.1/0.2

좌측면

전 면

우측면

배 면



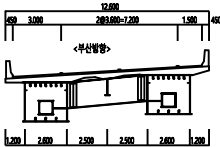
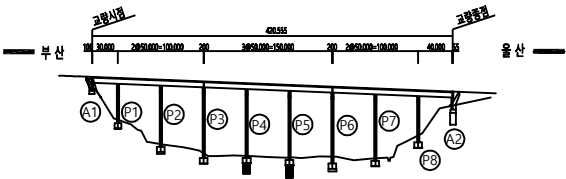
④ 방침콘크리트 균열  
0.2/0.4 2EA

② 균열  
0.2/0.7, 4EA

⑤ 망상균열  
2.0X1.0  
(CW=0.1~0.2 mm)

③ 파손  
0.2X0.3

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

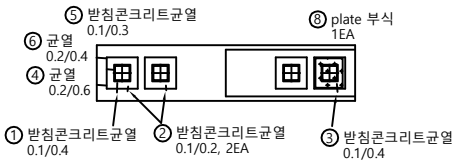
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |         |        |        |         |
|--------|---------|--------|--------|---------|
| 내<br>역 | CW02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태   | 파손, 박리 | 세굴     | 휨적      |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출    | 소성변형   | 돌출     | No. 062 |

교각  
P8

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고    |
|----|-----|------|-----------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|
|    |     |      |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |       |
| 1  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.4   |       | 1  | m              | 0.40  |
| 2  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 2  | m              | 0.40  |
| 3  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.4   |       | 1  | m              | 0.40  |
| 4  | 구   | 교각   | 균열        | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60  |
| 5  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30  |
| 6  | 구   | 교각   | 균열        | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m              | 0.40  |
| 7  | 구   | 교각   | 표면불량      |         | 7.8   | 5.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 39.00 |
| 8  | 신   | 교량받침 | plate 부식  |         |       |       | 1  | EA             | 1.00  |
| 9  |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 10 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 11 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 12 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 13 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 14 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 15 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 16 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 17 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 18 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 19 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 20 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 21 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 22 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 23 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 24 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 25 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 26 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 27 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 28 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 29 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 30 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 31 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 32 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 33 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 34 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |
| 35 |     |      |           |         |       |       |    |                |       |

상 면

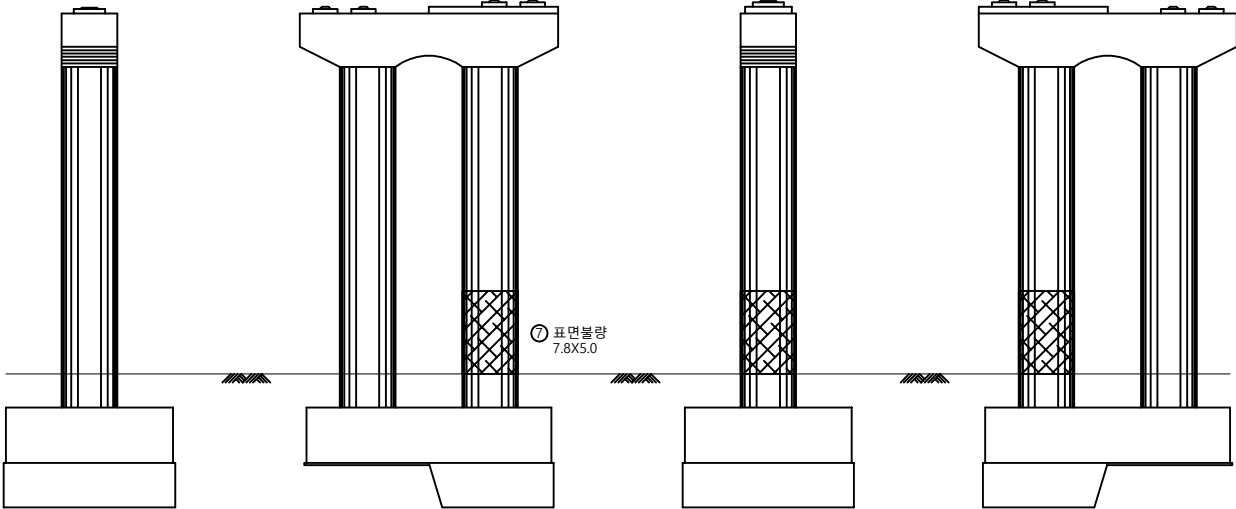


좌측면

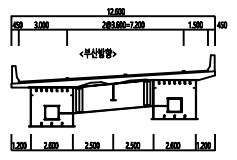
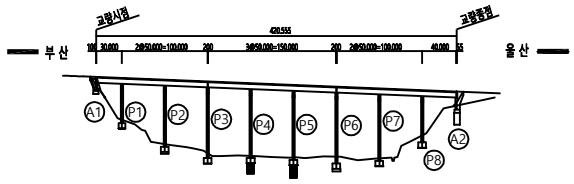
전 면

우측면

배 면



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



| 용역명    |       | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[티널, 교량] |        |     |     |
|--------|-------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 내<br>역 | 교각    | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백테 | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                              | 돌출     | No. | 063 |